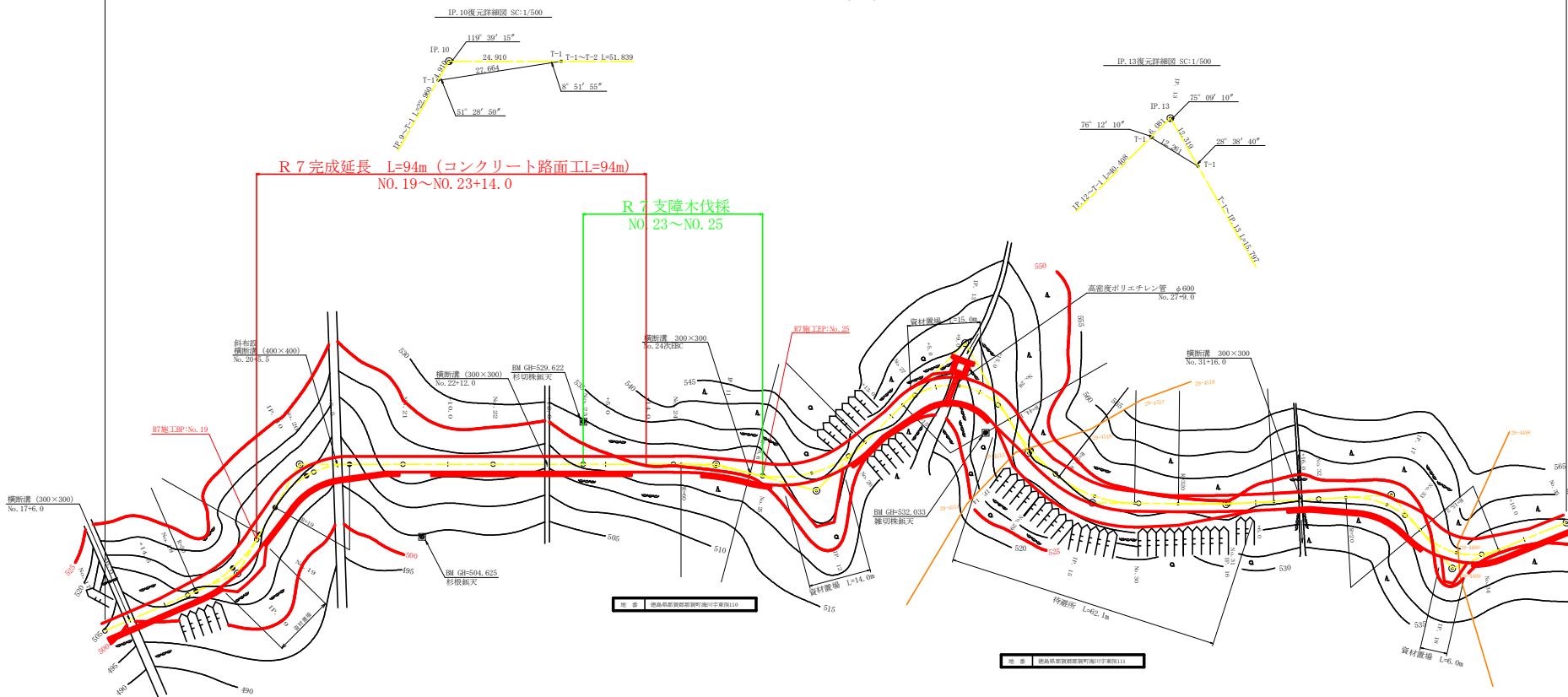




コンクリート路面工 15cm
No. 17～No. 35 (L=360m)



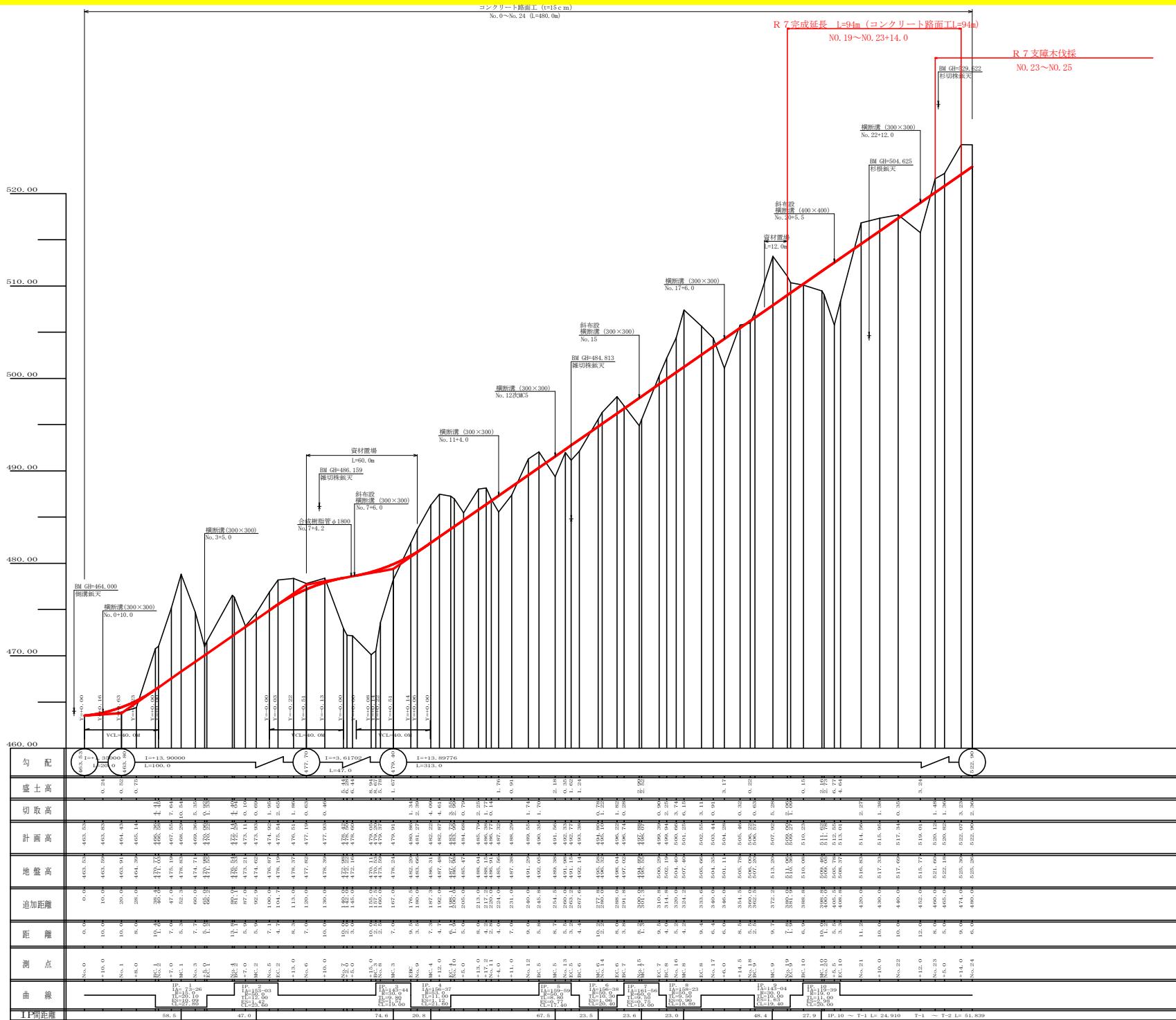
凡例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

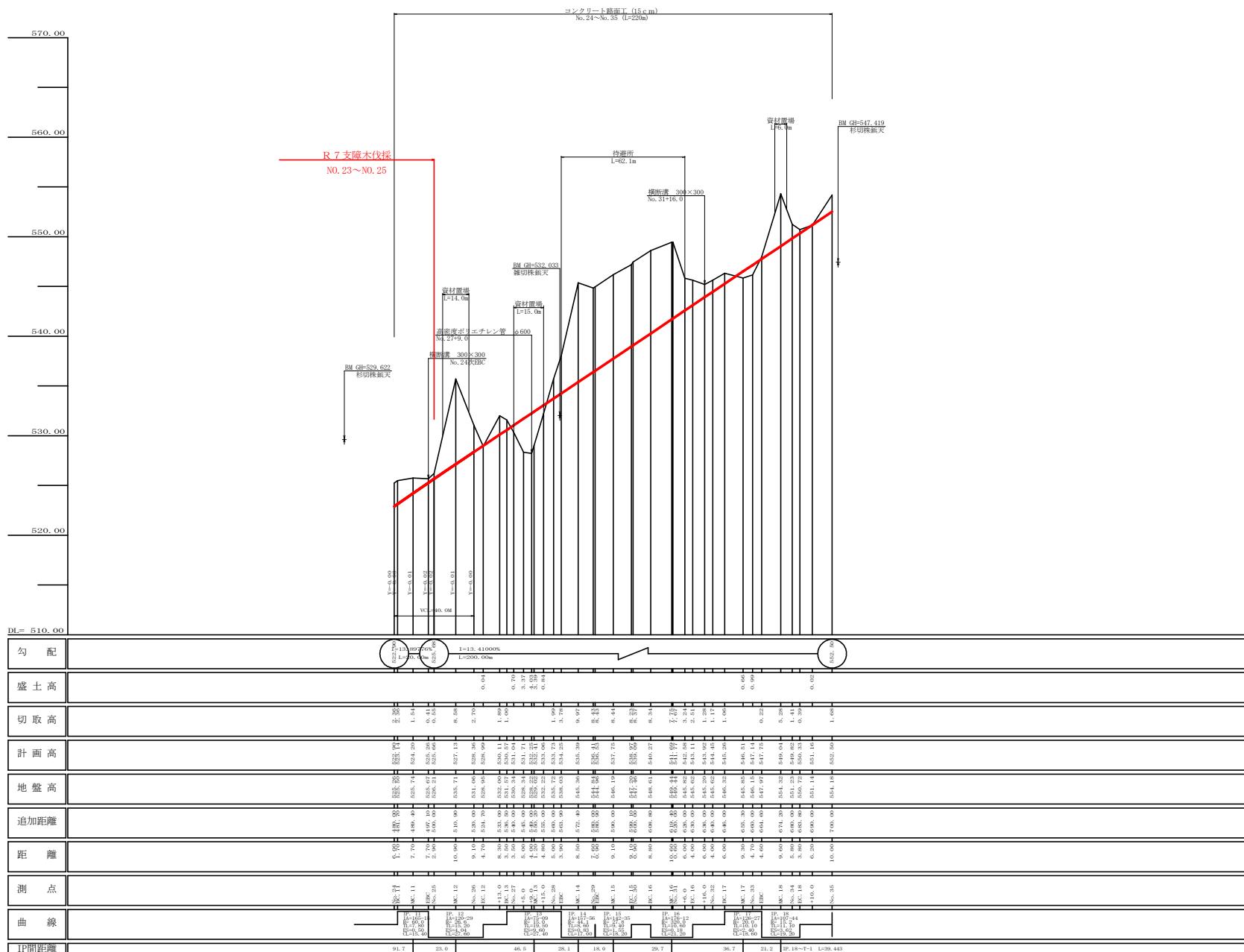
曲線表										P.P.
IP	D.A.	L.A.	R	T.L.	E.S.	C.L.	△.C.	片勾配	既 傾	P.P.
9	143-04	143-04	30.0	10.00	1.40	19.80	0.70	3.00	0.70	48.40
10	240-21	139-79	19.0	11.00	2.30	20.00	10.00	4.00	1.20	27.90
11	194-45	146-15	90.0	7.80	0.50	15.40	7.20	0.00	0.90	91.70
12	120-29	120-29	26.0	15.20	4.04	27.40	13.80	3.00	1.00	23.00
13	284-01	175-09	15.0	19.50	9.00	27.40	13.70	4.00	1.75	46.50
14	137-56	157-58	44.1	8.60	0.83	17.00	8.50	2.00	0.50	28.10
15	142-05	142-05	27.8	9.40	1.25	18.20	9.10	3.00	1.00	18.00
16	176-12	176-12	320.0	10.60	0.18	21.20	10.60	0.00	0.00	29.70
17	233-33	136-27	30.0	10.10	2.40	18.60	9.30	3.00	1.20	36.70
18	107-44	107-44	15.2	11.10	3.62	18.20	9.60	4.00	1.75	21.20
IP. 18～T-1 L=39.443										

IP. 10～T-1 L= 24.910
T-1 ～ T-2 L= 51.839

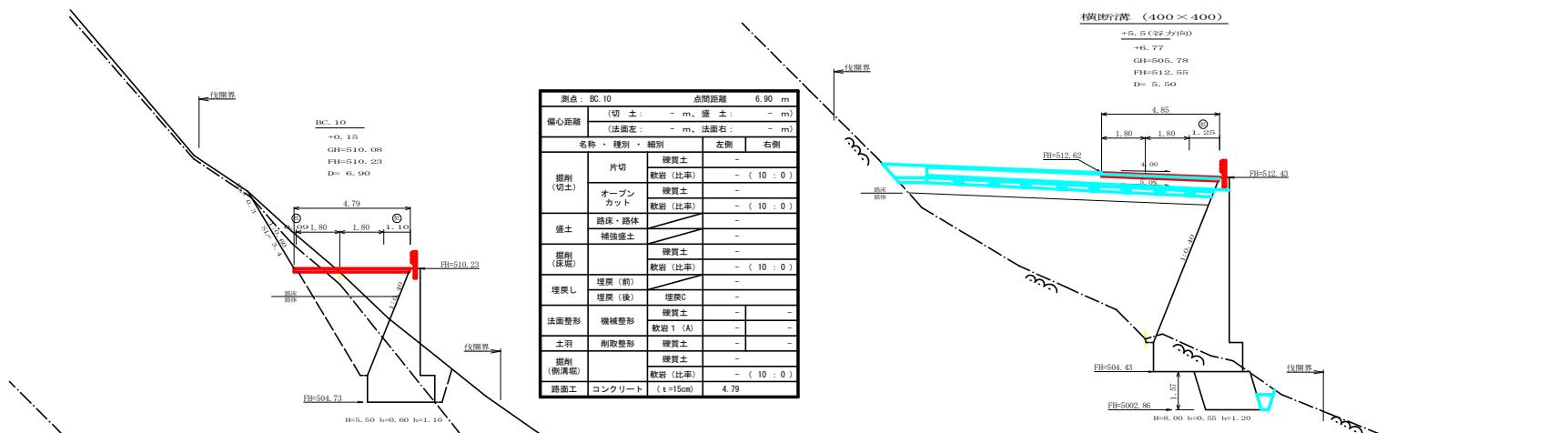
路線名	長瀬川線 海川工区	事業名	R7 那林 林開長安海川線海川 建設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級
年度	令和 7 年度	施工主体	鹿 島 縣
名称	平面圖面	1 葉中	1 番
施工地	鹿 島 縓 那賀 郡 那賀 町 海 川		
縮尺	1/500	圖面番号	20 - 1
審査者		設計者	
測点	NO. 17 ~ NO. 35		



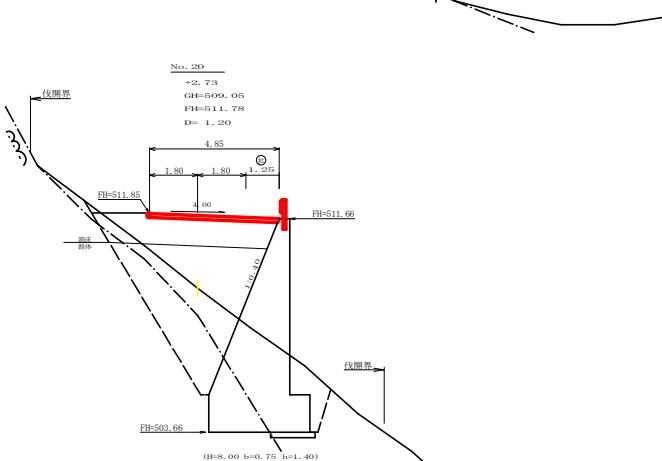
路 線 名	長安海川線 海川工区	事 業 名	R7那林・鶴岡長安海川線 新潟工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種 C種 計算速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	茨 岸 島
名 称	鶴岡須面	2 葉中	1 番
施 工 地	德 島 順 貴 那 郡 那 貴 町 海 川		
幅 尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2 0 - 2
審 查 者		設 計 者	
測 定 点	N0.0 ~ N0.24		



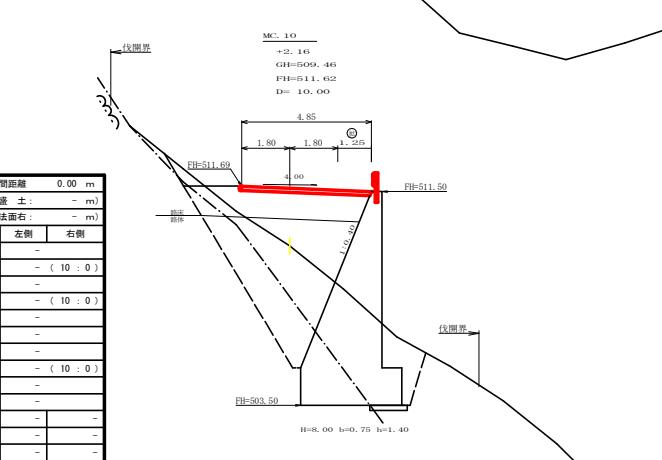
路 线 名	長安海川線 海川工区	事 業 名	第 7 那林 鰐原川海川 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 種 2 級 計設速度 20 KM/H
年 代	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	展断面版	2 節中	2 番
施 工 地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町 海 川		
幅 尺	H1/1000 V1/200	圖面番号	2 0 — 3
審 查 者		計 設 者	
査 点	N0.24 ~ N0.35		



測点	- : 5.5	占断距離	5.50 m
偏心距離	(切 土) - m, 直 土) - m)		
	(法面左) - m, 法面右) - m)		
名称・種別・細別		左侧	右侧
片切	裸質土	-	
削削(切土)	軟岩(比率)	- (10 : 0)	
オーブンカット	裸質土	-	
	軟岩(比率)	- (10 : 0)	
盛土	路床・路体	-	
	補強筋土	-	
削削(底床)	裸質土	-	
	軟岩(比率)	- (10 : 0)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面整形	機械整形	裸質土	- -
		軟岩 1 (A)	- -
土羽	剛附整形	裸質土	- -
削削(側溝渠)		裸質土	-
		軟岩(比率)	- (10 : 0)
路面工	コンクリート	(t = 15cm)	4.85

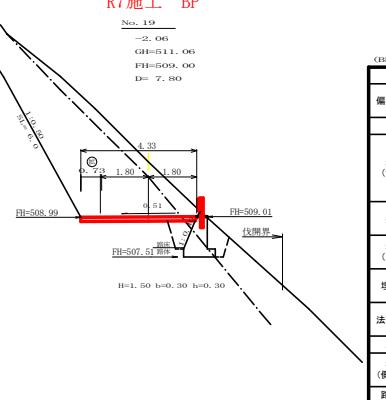


測点 : NO. 20		点間距離	1.20 m
偏心距離	(切 土 : - m, 盛 土 : - m) (法面左 : - m, 法面右 : - m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	埋貫土	-
		軟岩(比率)	(- 10 : 0)
盛土	オーブン カット	埋貫土	-
		軟岩(比率)	(- 10 : 0)
埋戻し	路床・路体	/	-
	補強埋土	/	-
法面整形		埋貫土	-
		軟岩(比率)	(- 10 : 0)
土羽	埋戻(前)	埋戻C	-
	埋戻(後)	/	-
削削 (削溝)	機械整形	埋貫土	-
		軟岩 1 (A)	-
路面工	削取整形	埋貫土	-
		軟岩(比率)	(- 10 : 0)
路面工	コンクリート (厚さ15cm)	4.85	



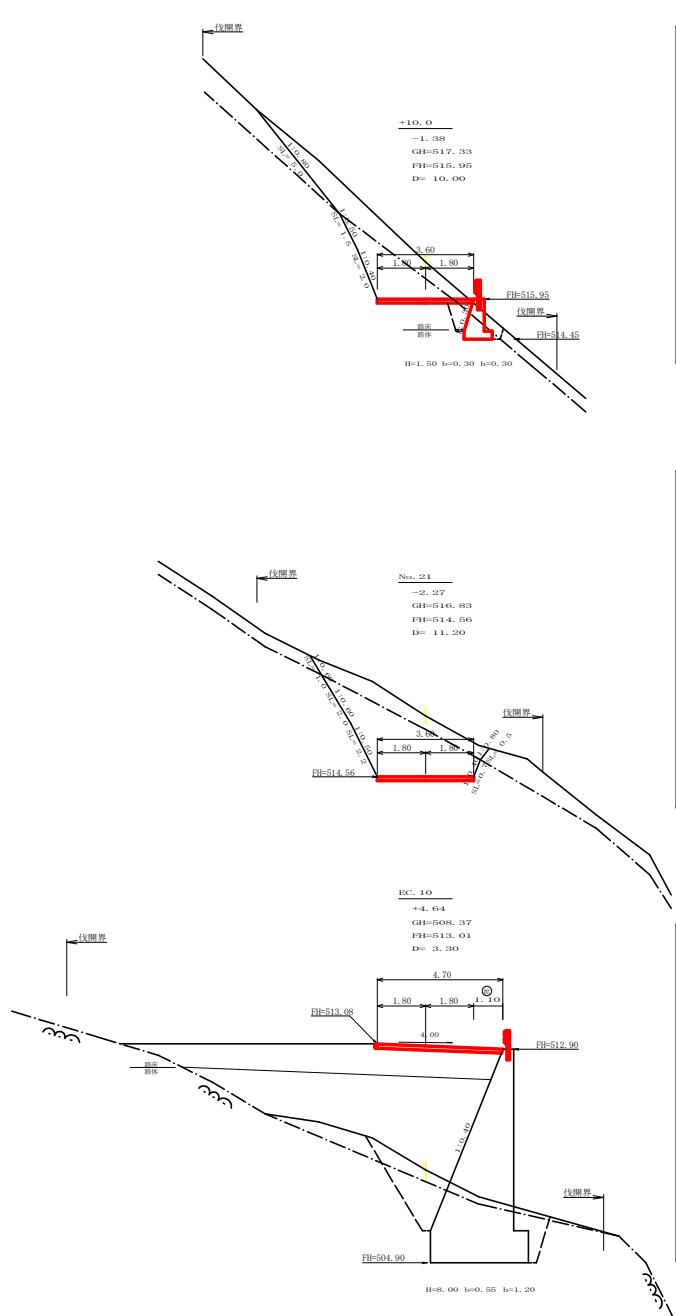
測点 : MC-10		占間距離	10.00 m
偏心距離	(切 土 : - m, 盛 土 : - m)		
	(法面左 : - m, 法面右 : - m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	片切	礫質土	-
		軟岩(比率)	(10 : 0)
	オーブン カット	礫質土	-
		軟岩(比率)	(10 : 0)
盛土	路床・路体		-
	補強盛土		-
掘削(底堀)		礫質土	-
		軟岩(比率)	(10 : 0)
埋戻し	埋戻(前)		-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面整形	機械整形	礫質土	-
		軟岩 1 (A)	-
土羽	削取整形	礫質土	-
掘削(側溝底)		礫質土	-
		軟岩(比率)	(10 : 0)
路面上	コンクリート	(t = 15cm)	4.85

R7施工 BP



CHI-100		CEI-100		
測点： NO. 19		測点： NO. 19		
点間距離 偏心距離 (法面左)		点間距離 偏心距離 (法面左)		
名称・種別・細別	左側	右側	左側	
標示(切土)	片切 硬質土 軟岩(比率) オープンカット 硬質土 軟岩(比率)	- - - - - -	片切 硬質土 軟岩(比率) オープンカット 硬質土 軟岩(比率)	- - - - - -
盛土	路床・路体 補強盛土	- -	路床・路体 補強盛土	- -
標示(床底)	硬質土 軟岩(比率)	- -	硬質土 軟岩(比率)	- -
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後)	- -	埋戻(前) 埋戻(後)	- -
法面整形	機械整形 軟岩1(A)	- -	法面整形 機械整形 軟岩1(A)	- - -
土羽	削取整形 軟岩(比率)	- -	土羽 削取整形 軟岩(比率)	- - -
標示(削除場)	硬質土 軟岩(比率)	- -	標示(削除場) 硬質土 軟岩(比率)	- - -
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.33	路面工 コンクリート (t=15cm)	4.33

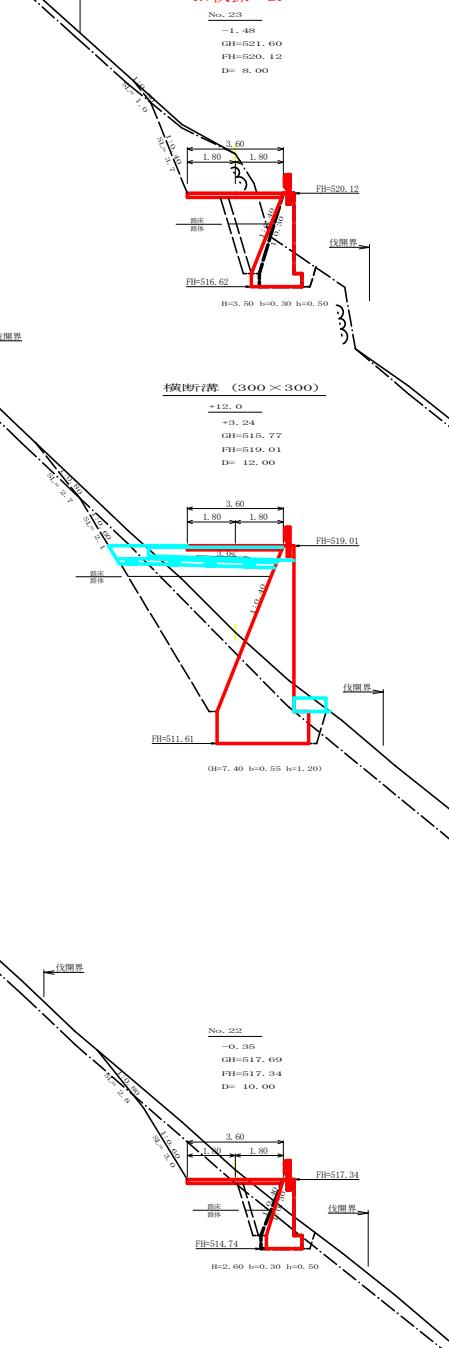
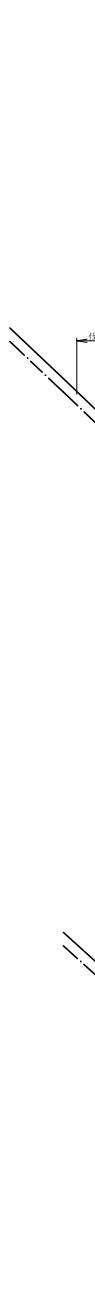
路 線 名	長安海川線 海川工区	事 業 名	R7 那林 林間長安海川線 那林町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設置速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	島 島 縣
名 称	横断路面	4 葉中	1 番
施 工 地	島 島 縣 那賀町 那賀町 海 川		
縮 尺	1/100	図面番号	20 - 4
審 查 者		設 計 者	
測 点	NO.19 ~ NO.20+5.5		



No. 21

点間距離 11.20 m
偏心距離 (切土: - m, 盛土: - m)
(法面左: - m, 法面右: - m)

名称・種別	左側	右側
掘削(切土)	硬質土	-
オーブンカット	軟岩(比率)	- (10 : 0)
盛土	補強盛土	-
掘削(床底)	硬質土	-
法面整形	機械整形	-
土羽	削取整形	-
掘削(側溝底)	硬質土	-
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60



No. 23

点間距離 8.00 m
偏心距離 (切土: - m, 盛土: - m)
(法面左: - m, 法面右: - m)

名称・種別	左側	右側
掘削(切土)	硬質土	0.40
オーブンカット	軟岩(比率)	6.10 (10 : 0)
盛土	補強盛土	-
掘削(床底)	硬質土	-
法面整形	機械整形	1.70 · 0.10
土羽	削取整形	-
掘削(側溝底)	硬質土	-
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60

No. 23

点間距離 0.00 m
偏心距離 (切土: - m, 盛土: - m)
(法面左: - m, 法面右: - m)

名称・種別	左側	右側
掘削(切土)	硬質土	0.40
オーブンカット	軟岩(比率)	5.20 (10 : 0)
盛土	補強盛土	-
掘削(床底)	硬質土	-
法面整形	機械整形	1.00
土羽	削取整形	-
掘削(側溝底)	硬質土	-
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60

No. 22

点間距離 10.00 m
偏心距離 (切土: - m, 盛土: - m)
(法面左: - m, 法面右: - m)

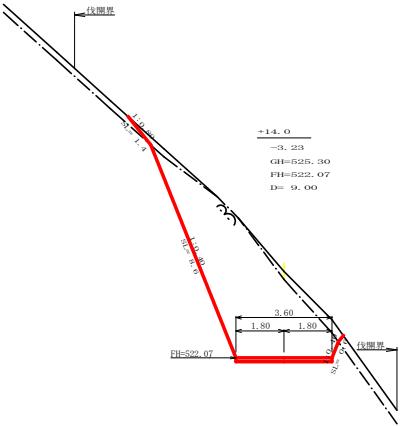
名称・種別	左側	右側
掘削(切土)	硬質土	-
オーブンカット	軟岩(比率)	- (10 : 0)
盛土	補強盛土	-
掘削(床底)	硬質土	-
法面整形	機械整形	-
土羽	削取整形	-
掘削(側溝底)	硬質土	-
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60

No. 22

点間距離 0.00 m
偏心距離 (切土: - m, 盛土: - m)
(法面左: - m, 法面右: - m)

名称・種別	左側	右側
掘削(切土)	硬質土	2.90
オーブンカット	軟岩(比率)	2.40 (10 : 0)
盛土	補強盛土	-
掘削(床底)	硬質土	1.30 · 0.00
法面整形	機械整形	-
土羽	削取整形	-
掘削(側溝底)	硬質土	-
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60

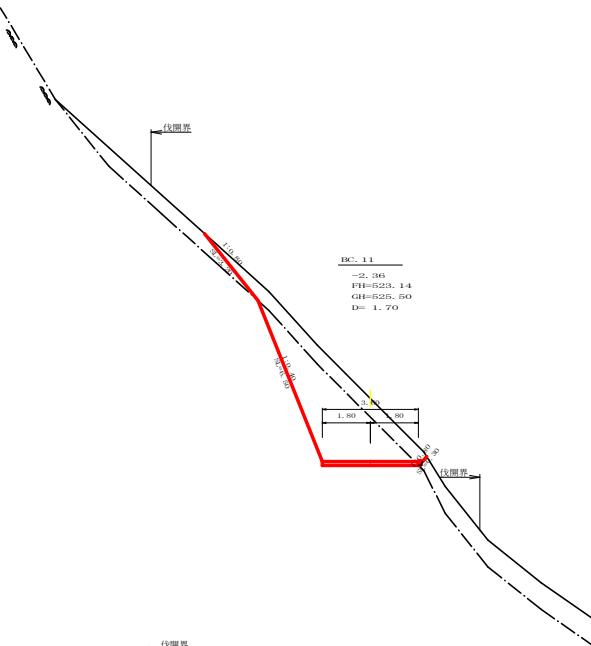
路線名	長良川線 海川工区	事業名	R7那林・林開長安海川線海川 建設工事
林道区分	森林基幹道	総延長	2 棟 2 级 設計速度 20 KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	岐阜 島 市
名称	横断面図	4 葉中	2 番
施工地	岐阜 島 市 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	20 - 5
審査者		設計者	
測点	NO. 20次EC. 10 ~ NO. 23		



測点 : +14.0 点間距離 9.00 m

偏心距離 (切土) - m, 填土: - m
(法面左: - m, 法面右: - m)

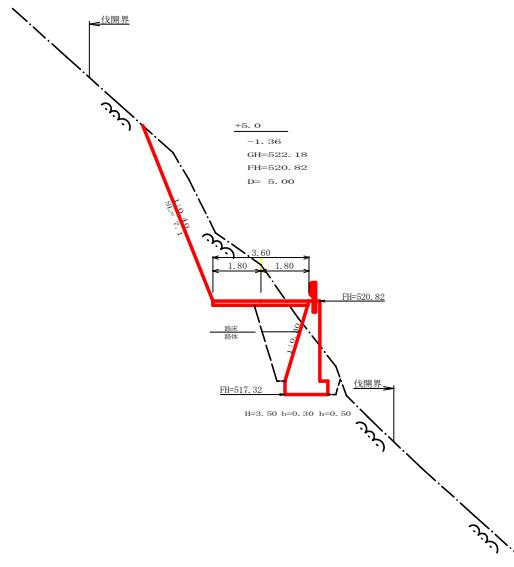
名称・種別・細別	左側	右側
掘削(切土)	片切 軟岩(比率) 0.20 (10:0)	0.20 (10:0)
盛土	0.00	-
掘削(床盤)	0.00	-
埋戻し	0.00	-
法面整形	機械整形 軟岩 1 (A) 8.60 0.60	-
土羽	削取整形 0.00	-
掘削(側溝底)	軟岩(比率) 0.00 (10:0)	-
路面工	コンクリート (t=15cm) 3.60	-



測点 BC. 11 点間距離 1.70 m

偏心距離 (切土) - m, 填土: - m
(法面左: - m, 法面右: - m)

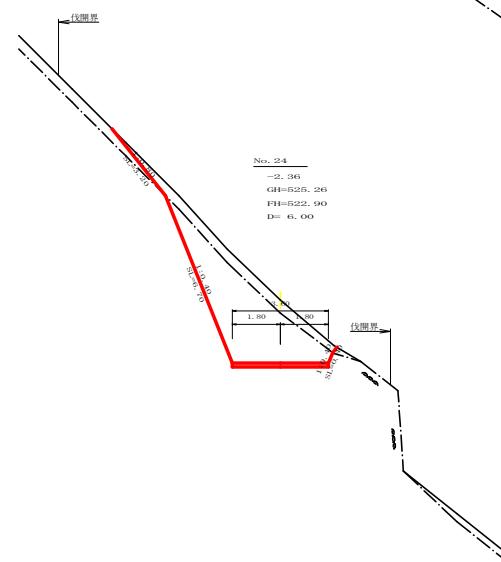
名称・種別・細別	左側	右側
掘削(切土)	片切 軟岩(比率) 0.20 (10:0)	0.20 (10:0)
盛土	路床盛土 路床盛土 0.00	-
掘削(床盤)	補強盛土 0.00	-
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後) 埋戻C 0.00	-
法面	法面保護工 軟岩(A) 0.00	-
土羽	削取整形 0.00	-
掘削(側溝底)	軟岩(比率) 0.00 (10:0)	-
路面工	コンクリート (t=15cm) 3.60	-



測点 : +5.0 点間距離 5.00 m

偏心距離 (切土) - m, 填土: - m
(法面左: - m, 法面右: - m)

名称・種別・細別	左側	右側
掘削(切土)	片切 軟岩(比率) 9.20 (10:0)	9.20 (10:0)
盛土	0.00	-
掘削(床盤)	0.00	-
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後) 埋戻C 0.80	-
法面整形	機械整形 軟岩 1 (A) 7.10 0.00	-
土羽	削取整形 0.00	-
掘削(側溝底)	軟岩(比率) 6.50 (10:0)	-
路面工	コンクリート (t=15cm) 3.60	-



測点 No. 24 点間距離 6.00 m

偏心距離 (切土) - m, 填土: - m
(法面左: - m, 法面右: - m)

名称・種別・細別	左側	右側
掘削(切土)	片切 軟岩(比率) 12.10 (10:0)	12.10 (10:0)
盛土	路床盛土 路床盛土 0.00	-
掘削(床盤)	補強盛土 0.00	-
埋戻し	埋戻(前) 埋戻(後) 埋戻C 0.80	-
法面	法面保護工 軟岩(A) 0.00	-
土羽	削取整形 0.00	-
掘削(側溝底)	軟岩(比率) 6.70 0.40	-
路面工	コンクリート (t=15cm) 3.60	-

路線名 長安海川線 海川工区 事業名 R7那林・林開長安海川線
林道区分 森林基幹道 施設区分 2種2級 設計速度 20 KM/H

年度 令和 7 年度 施工主体 徳島県

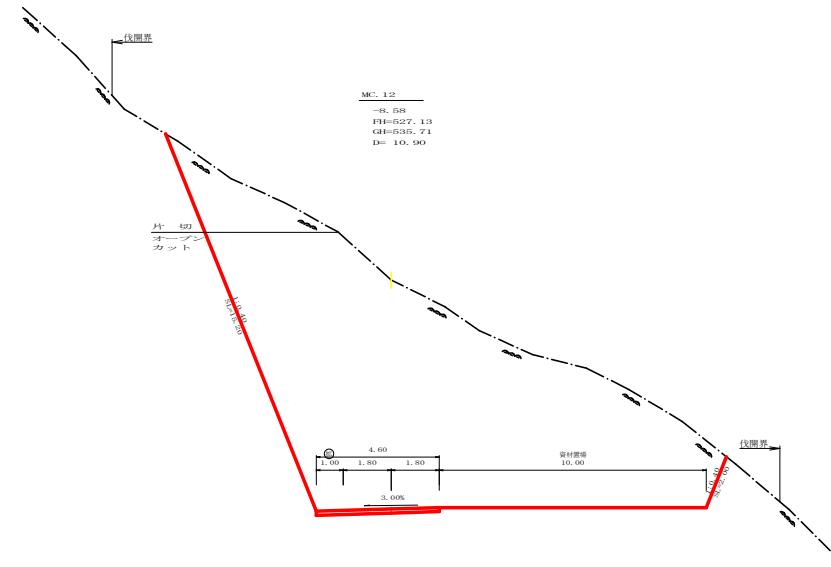
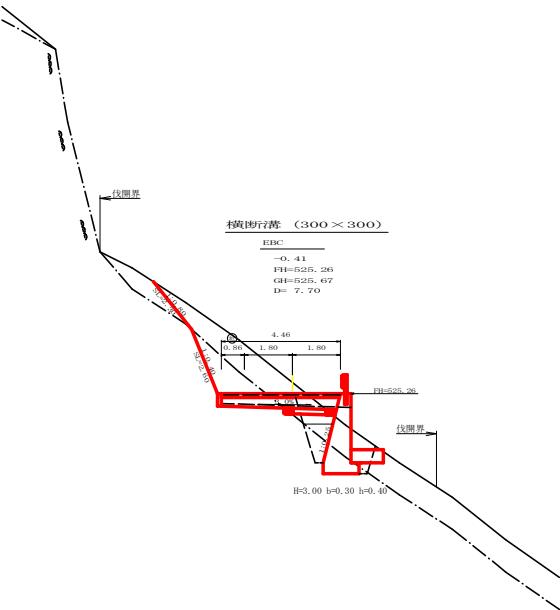
名称 橫断面図 4 葉中 3番

施工地 徳島県 萩賀郡 萩賀町 海川

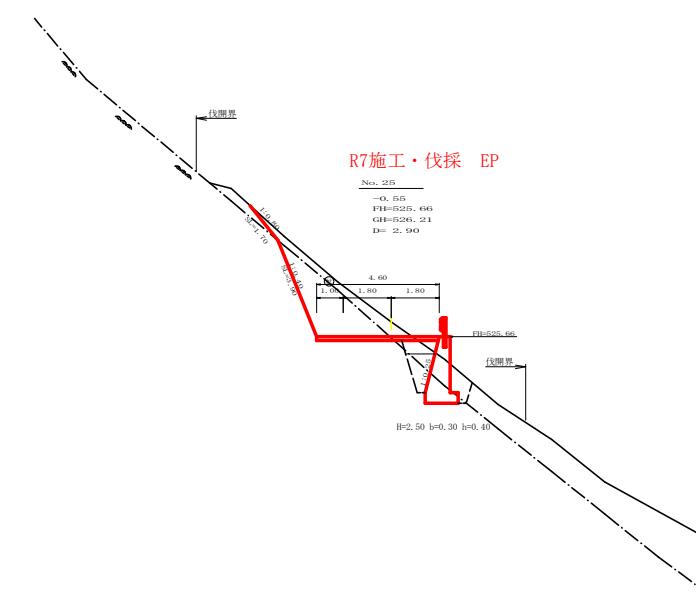
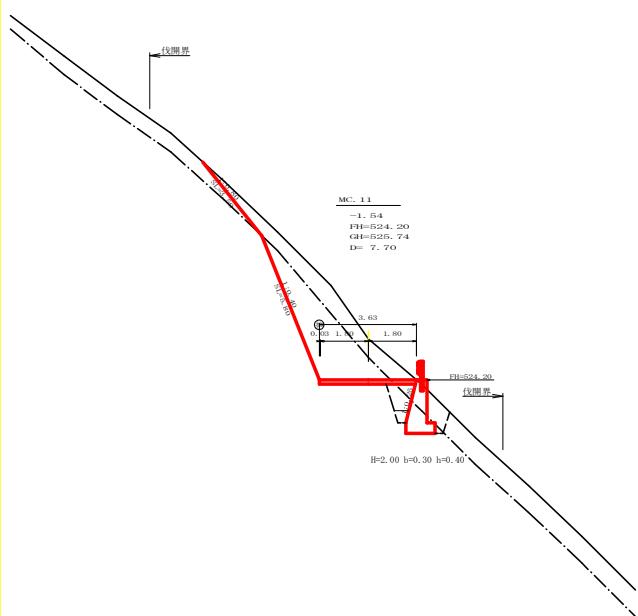
縮尺 1/100 図面番号 20 - 6

審査者 計画者

測点 NO.23+5.0 ~ NO.24次BC.11

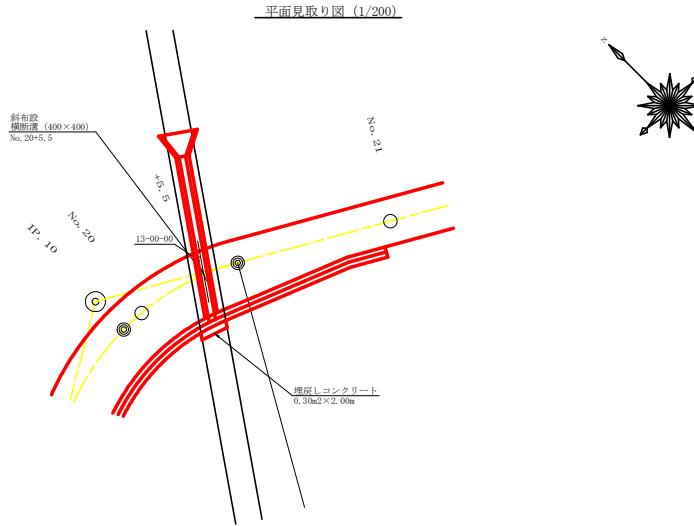


測点	MC. 12	点間距離	10.90 m
偏心距離	(切土)	m	
	(盛土)	m	
	(法面左)	m	
	(法面右)	m	
名称・種別・細別	左側	右側	
惣割 (切土)	片切	繩質土 軟岩(比率)	0.00
	オープン カット	繩質土 軟岩(比率)	3.60 (10: 0)
盛土	路床盛土	-	117.40 (10: 0)
	路体盛土	-	-
惣割 (床掘)	繩質土 軟岩(比率)	0.00	
	埋戻(前)	埋戻C	0.00
法面	法面保護工	繩質土 軟岩(比率)	-
	機械整形	繩質土 軟岩(比率)	0.00
土羽	削取整形	繩質土 軟岩(比率)	-
惣割 (側溝掘)	繩質土 軟岩(比率)	- (10: 0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.40	

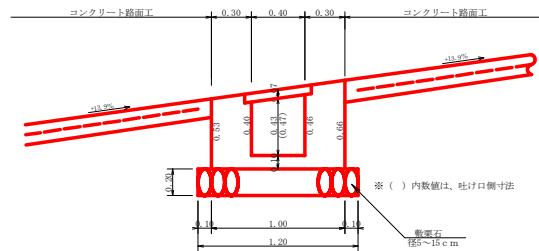


測点	No. 25	点間距離	2.90 m
偏心距離	(切土)	m	
	(盛土)	m	
	(法面左)	m	
	(法面右)	m	
名称・種別・細別	左側	右側	
惣割 (切土)	片切	繩質土 軟岩(比率)	2.20
	オープン カット	繩質土 軟岩(比率)	5.40 (10: 0)
盛土	路床盛土	-	0.60
	路体盛土	-	-
惣割 (床掘)	繩質土 軟岩(比率)	2.00	
	埋戻(前)	軟岩(比率)	1.50 (10: 0)
埋戻し	埋戻(後)	埋戻C	0.70
法面	法面保護工	繩質土 軟岩(比率)	-
	機械整形	繩質土 軟岩(比率)	1.70
土羽	削取整形	繩質土 軟岩(比率)	-
惣割 (側溝掘)	繩質土 軟岩(比率)	- (10: 0)	
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.60	

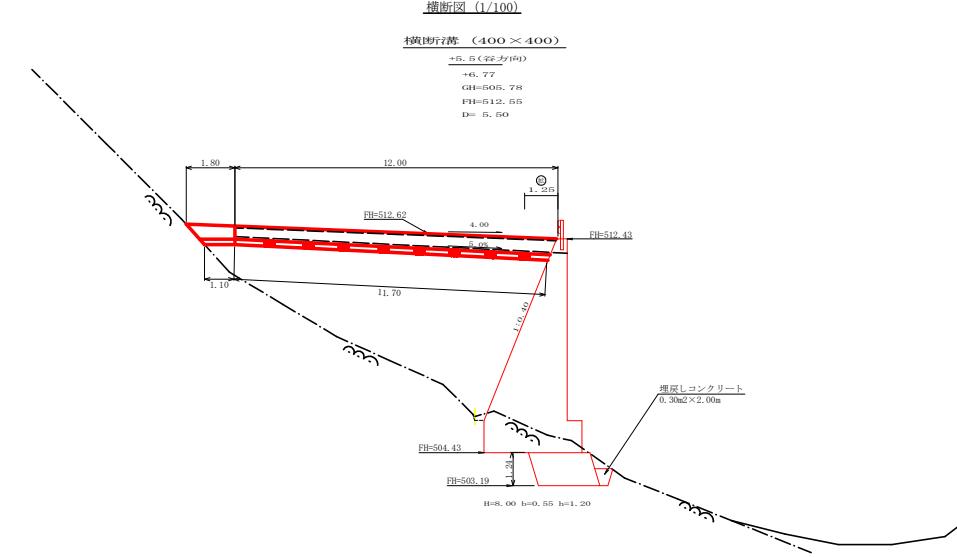
路線名	長安海川線 海川工区	事業名	R 7 那林 林開長安海川線海川 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 横 2 縦 設計速度 20 KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	4 葉中	4 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	20 - 7
審査者		設計者	
測点	NO. 24次MC. 11 ~ NO. 25次MC. 12		



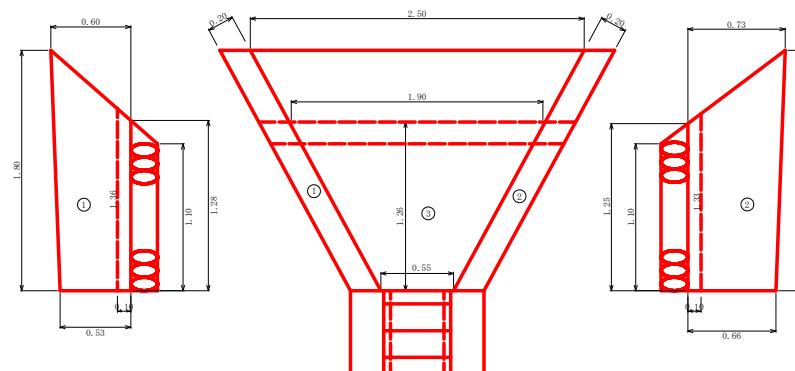
横断溝（グレーチング）受台断面図



設 点 No.20-6,5		T-25 995×500×65	
横断面	(グレーチング)		12.00 m
受 台	コンクリート(受 台)	1/2(0.40+0.45)×1/2(12.00+11.70)	5.04 m3
	砂 (受 台)	1/2(2.38+2.78)×1/2(12.00+11.70)	30.57 m2
	敷 砂 石 (a=5~15cm)	1.30×11.70	14.04 m2
吐 口	連戻しコンクリート	0.30×2.00	0.60 m3



卷口工展開図 SC:1/2

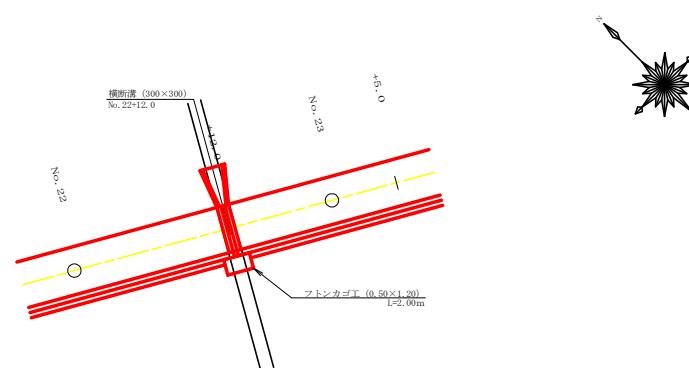


吞口工数量計

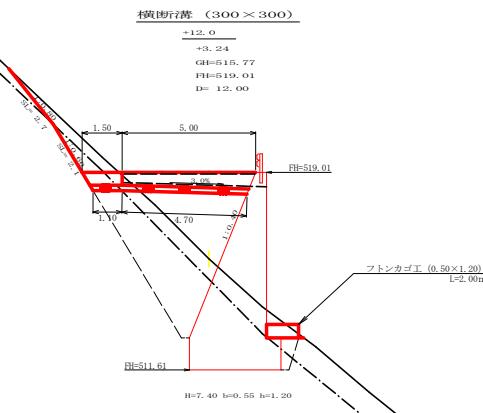
コンクリート	$\textcircled{1}$	$1/2(1, 28+1, 80) \times 1/2(0, 53+0, 60) \times 0, 20$	0.17
	$\textcircled{2}$	$1/2(1, 25+1, 80) \times 1/2(0, 66+0, 73) \times 0, 20$	0.21
	$\textcircled{3}$	$(1/2(0, 55+1, 90)) \times (1/2(1, 32+1, 29)) \times 0, 10$	0.14
	計		0.54
型枠	$\textcircled{1}$	$1/2(1, 28+1, 80) \times 1/2(0, 53+0, 60) \times 2$	1.74
	$\textcircled{2}$	$1/2(2, 25+1, 80) \times 1/2(0, 66+0, 73) \times 2$	2.14
	計		3.88
敷葉石		$1/2(0, 85+2, 30) \times 1, 10$	1.73

路 線 名	長安海川 濱海川工区	事 業 名	名岐7号林 浜勝川海川 滨海川 賀茂町、開設工事
林道区分	森基幹道	級別区分	2種 C級 距離速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	滋 島 鳥
名 称	池田西面	2 葉中	1 番
施 工 地	滋 島 鳥 賀 市 賀 莊 町 海 川		
縮 尺	図示	圖面番号	20 - 8
審 查 者		設 計 者	
測 点	N,30+6.5		

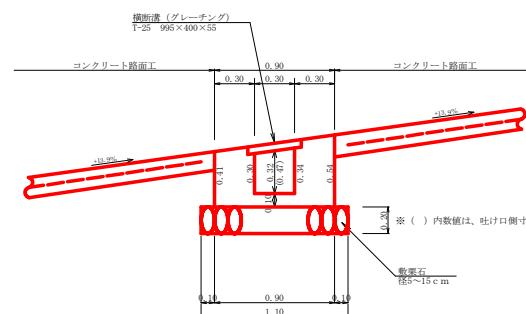
平面見取り図 (1/200)



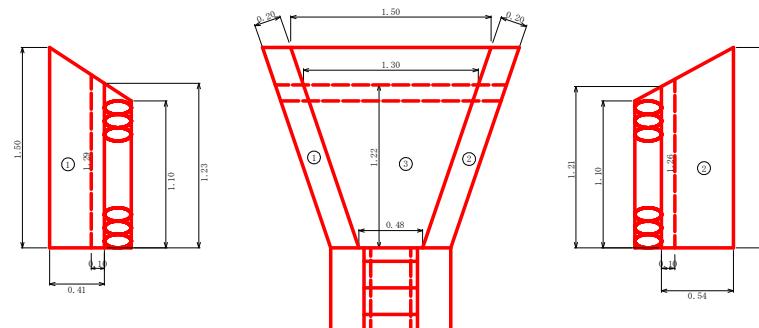
横断図 (1/100)



横断溝（グレーチング）受台断面図



卷口工展開図



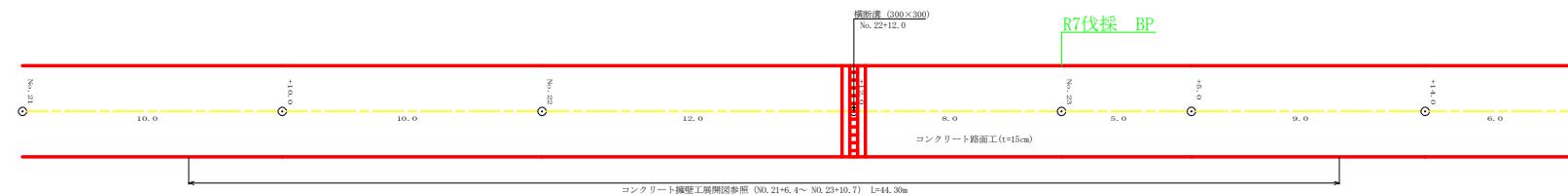
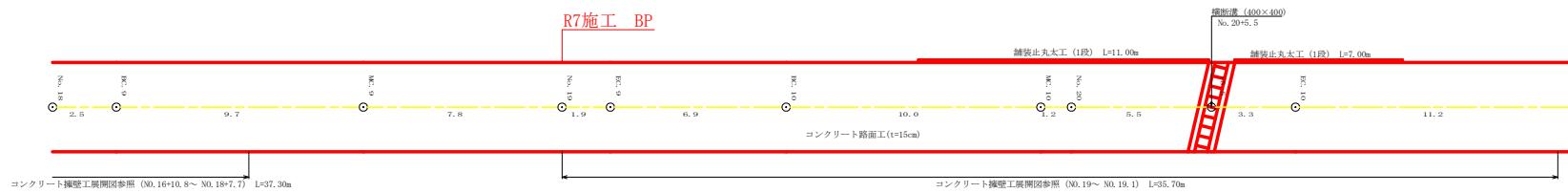
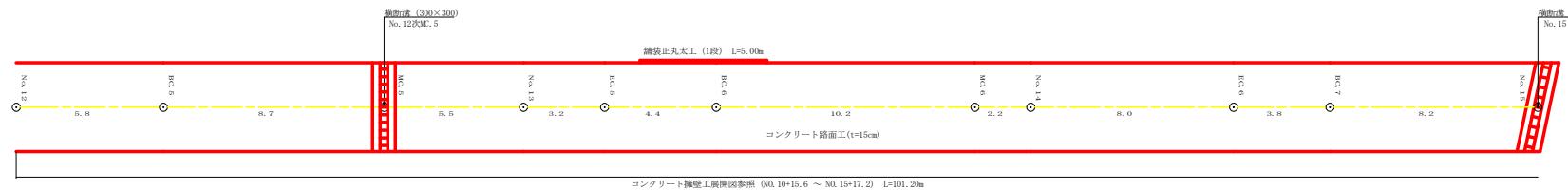
卷四 工數量計算表

計算式		計算結果
コンクリート	① $1/2(1, 23+1, 50) \times 0.41 \times 0, 20$ ② $1/2(1, 21+1, 50) \times 0, 54 \times 0, 20$ ③ $(1/2(0, 48+1, 30)) \times (1/2(1, 26+1, 24)) \times 0, 10$ 計	0.11 0.15 0.11 0.37
型枠	① $1/2(1, 23+1, 50) \times 0, 41 \times 2$ ② $1/2(1, 21+1, 50) \times 0, 54 \times 2$ 計	1.12 1.46 2.58
敷葉石	$1/2(0, 90+1, 70) \times 1, 10$	1.43

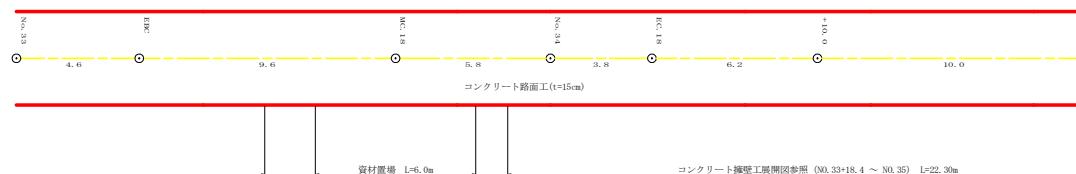
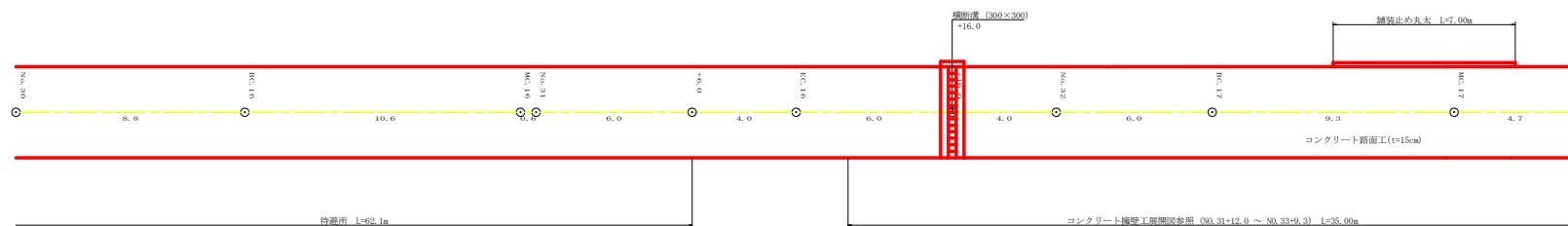
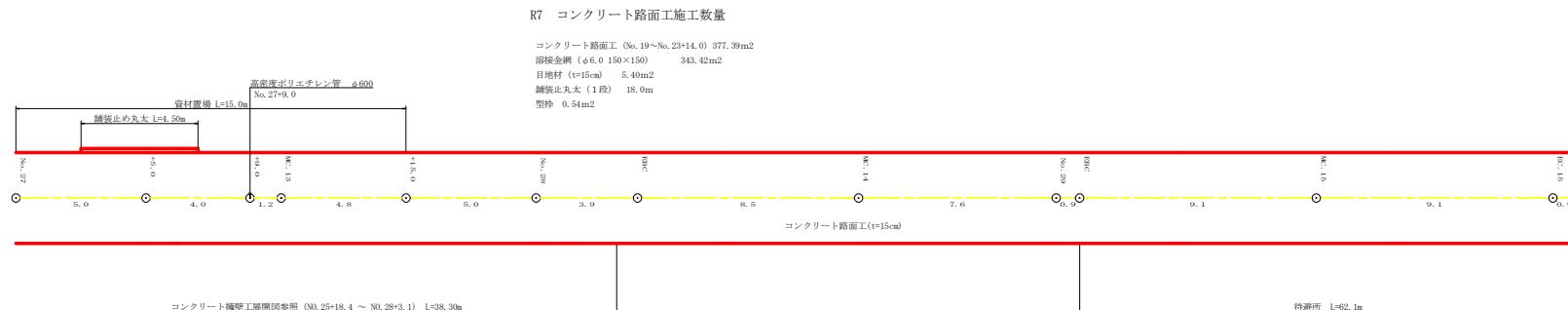
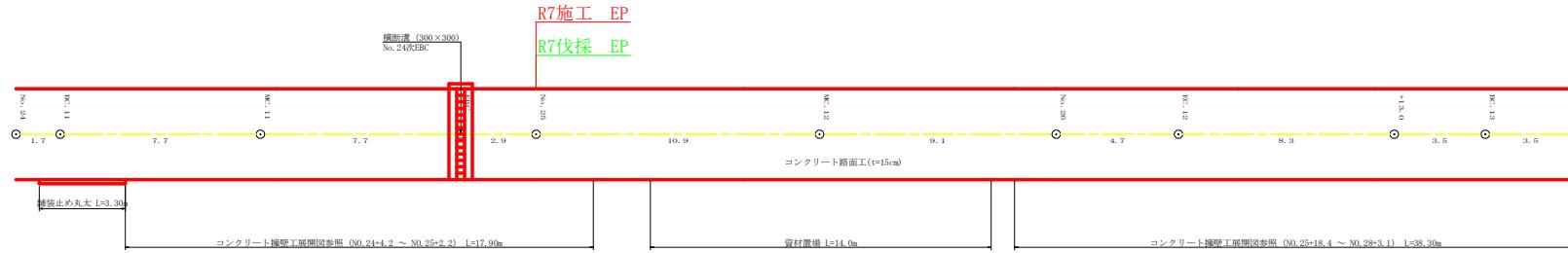
股 占 No. 22+12 0

横断面(グレーベル)		T-25 995×400×55	\$ 0.00 m
受	台	コンクリート(受 台)	1/2(0.31+0.40)×1/2(5.00+4.70)
伸	台	1/2(1.90+2.50)×1/2(5.00+4.70)	10.67 m ²
敷	裏	石(△+15cm)	1.10×4.70
此	口	フ ト 管 (2.00×1.20×0.50)	5.17 m ²
			2.00 m ²

路 線 名	長安川海 島南川区	事 業 名	R7号林 丹長安海川海川 那賀町開設工事
林道区分	森林幹線道	級別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	構造面	2 葉中	2 番
施 工 地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	図示	図面番号	20 - 9
審査者		設計者	
測 点	NO.22+12.0		



路線名	長良川線 海川工区	事業名	R7那林-林開長安海川線
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	展開図面	2 葉中 1 番	
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	1/100	図面番号	20 - 10
審査者		設計者	
測 点	NO. 12 ~ NO. 24		

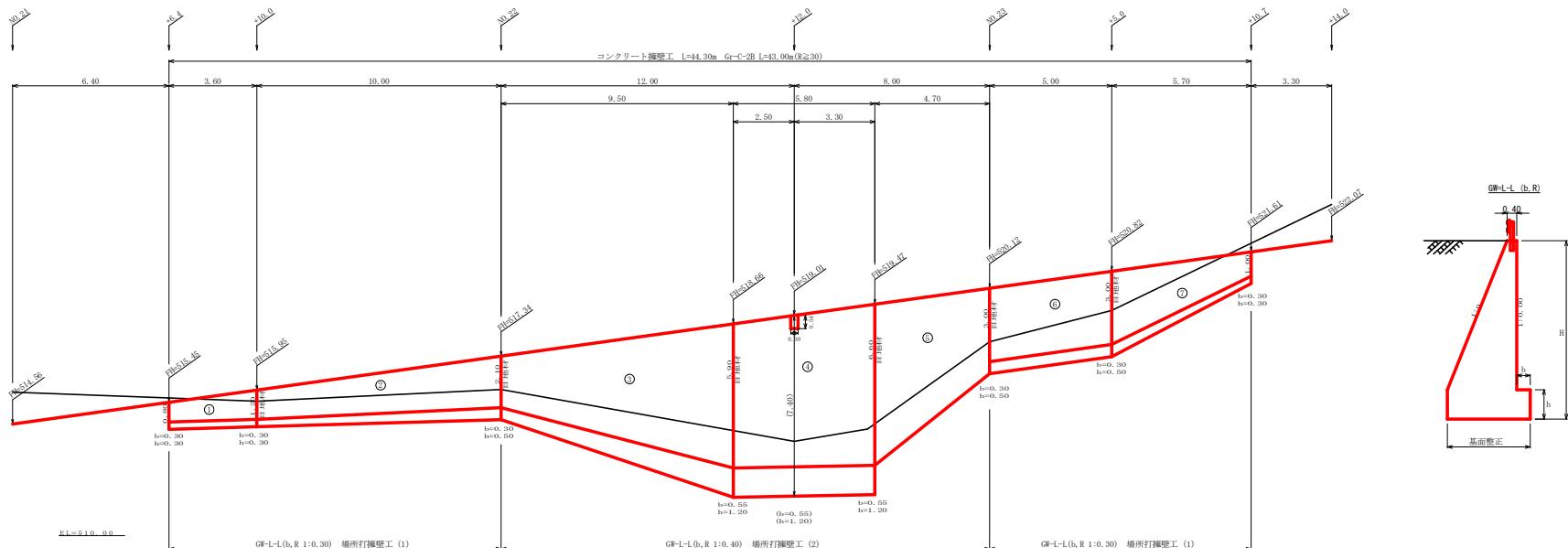


路線名	長安瀬川線 海川工区	事業名	R7 那林 林開長安海川線海川 監視町 施設工事
林道区分	森林基幹道	綱別区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	展開面図	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	1/100	図面番号	20 - 11
審査者		設計者	
測 点	NO. 24 ~ NO. 35		

正面展開図

縮尺 1:100

NO. 21+6. 4 ~ NO. 23+10. 7



擁 壁 數 量 計 算 表

擁 壁 數 量 計 算 表

搬送室										効率計算表										
										測定 NO.216.4 ~ NO.23+10.7										
番号	延長(m)	幅員(m)	正面積(m ²)	本体				高さ				横幅				横幅				算定面積(m ²)
				延長(m)	高さ(m)	コンクリート(m ²)	床面積(m ²)	型枠(m)	移動(m)	組立(m)	フーチング(m)	基礎(m)	コンクリート(m)	基礎(m)	空き幅(m)	横幅(m)	長さ(m)	キャットウォーク(m)	軒板(m)	
3	9.50	2.60	46.08	3	9.50	2.10	1.73	52.44	78.93	9.50	0.30	0.50	0.77	22.52	8.08	9.50	38.60		1.54	23.04
	7.10					5.90	0.33			0.55	1.20	3.97								3.31
4	5.80	7.10	43.21	4	5.80	5.90	0.33	59.94	75.29	5.80	0.55	1.20	3.97	24.01	6.98	5.80	36.25		3.31	20.04
	7.80					6.50	11.33			0.55	1.20	4.31								3.31
5	4.70	6.00	22.56	5	4.70	3.00	3.00	33.72	46.86										4.70	22.56
	3.60									-0.08	-0.34									1.50
																				10.90
																				1.50
合計						111.85													96.81	
																				53.99
木棟 VU6.75mm × 73.01 mm										水栓/シャワー 200.74×0.25 = 51 個										目地材(10mm) = 27.64 m ²
111.85 ÷ 20.00 = 5.59										合計 20.00										
111.85 ÷ 20.00 = 5.59										146.62 200.74										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										
										46.53 15.04										

增 聲 數 量 計 算

擁壁数量計算表										測点 NO.21~6.4 ~ NO.23~10.7										
番号	擁壁平均高さ			本数			体積			壁厚			足場			底敷				
	延長	平均高さ	面積	番号	延長	高さ	コンクリート	積み形	角柱	延長	フーチング	基礎高さ	コンクリート	充填	静止	其ノチャットワーフ	敷幅	面積	基面積	面積
6	5.00	3.50	17.50	6	5.00	3.00	面積(m ²)	体積(m ³)	角柱(m ³)	5.00	3.00	0.50	0.50	0.50	4.00	2.50	5.00	15.00	1.00	1.00
7	5.70	3.50	13.68	7	5.70	3.00	2.53	12.75	30.66	5.00	3.00	0.50	0.50	0.50	4.00	2.50	5.00	15.00	1.00	8.06
合計	10.70	31.18	31.18	合計	10.70			21.59	53.96						7.14	4.78	22.00	22.00	15.44	
水抜 UV φ75mm = 10.80 m										水抜フィルター 53.96×0.25 = 14 個										目地材(10mm) = 3.35 m ²

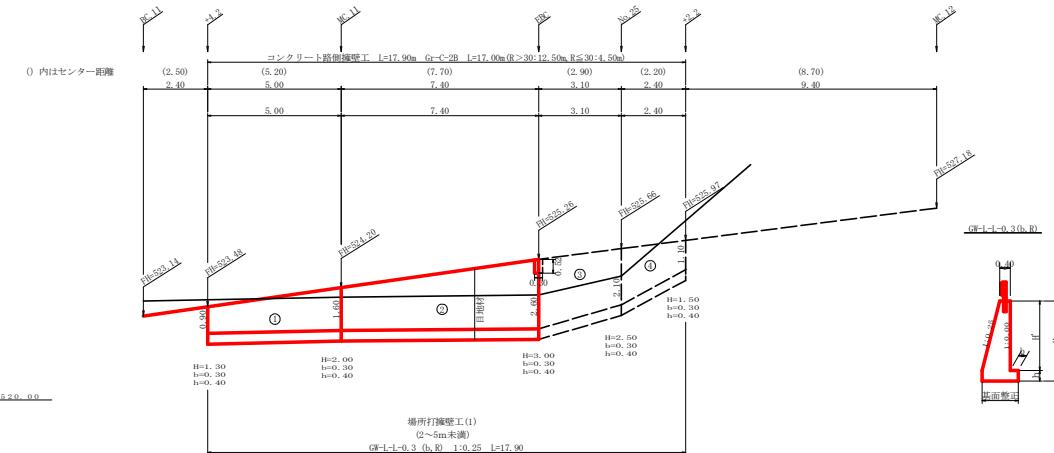
$$\text{ガードレール (Gr-C-2B)} = 43.00 \text{ m} (\text{R} \geq 30) \quad \text{補強鉄筋 (D13mm)} = 11 \text{ 枠} \times 2.982 \text{ kg/箇所} = 32.80 \text{ kg}$$

路 线 名	長安海川線 海川工区	事 業 名	R7 長都 林開長安海川線海川 工区開設工事
林道区分	森林幹線道	級別区分	2種 2級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主體	德 島 原
名 称	重力式護壁工場開削面	箇 数	2 箇中 1 番
施 工 地	鹿 島 原 那 貞 那 貞 海 台		
縮 尺	1/100	剖面番号	20 - 12
審 查 点		設 計 者	
測 点	NO.21+6.4 ~ NO.23+10.7		

正面展開図

縮尺 1:100

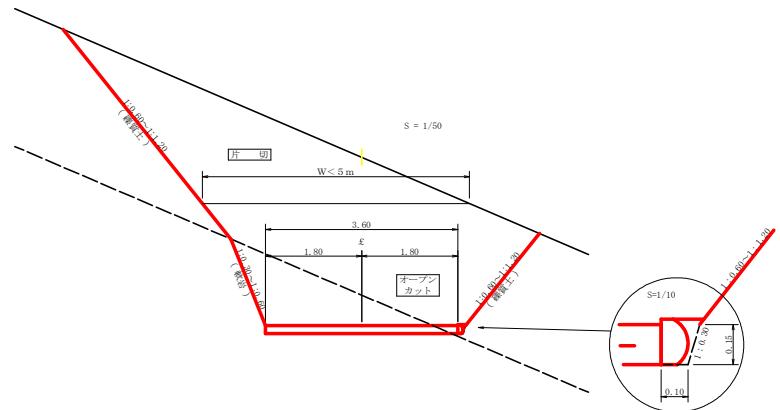
NO. 24+4. 2 ~ NO. 25+2. 2



場所打撲壁工

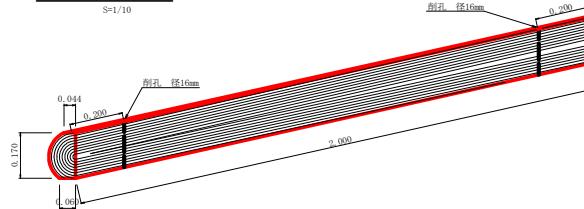
(壁高2~5m未溝) : 擬壁平均高さ 2.16 m

路 线 名	長安海川線 海川工区	事 業 名	K-7都林・林側主安川海川線 新都販
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2等級 設計速度 20 km/h
度 合	7 度	施工主體	篠 川 黒
名 称	重力式壁工開闢路面	2 番	2 番
施 工 地	西 島 須 那 貨 那 貨 右 貨 海 川		
縮 尺	1/100	測量番号	20 - 13
審 查 点		設 計 者	
測 点	N0.24+4.2 ~ N0.25+2.2		



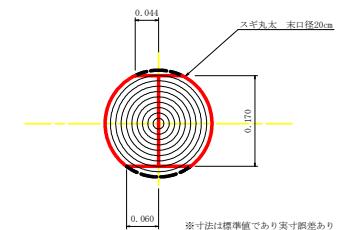
舗装止め丸太 詳細図

S=1/10

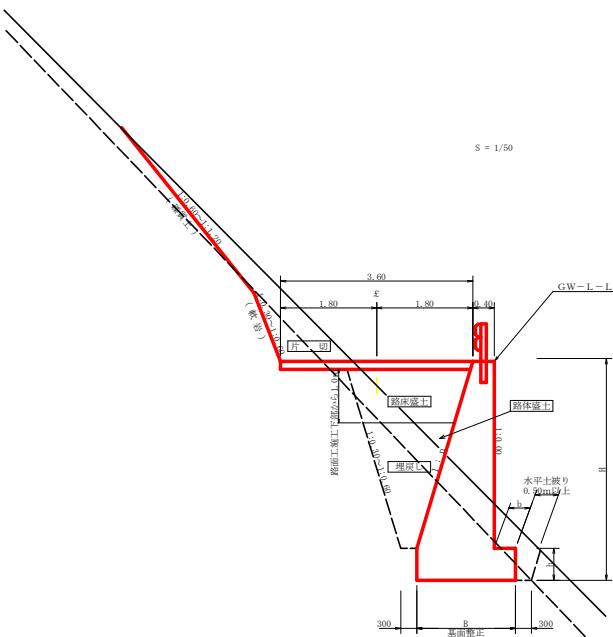


舗装止め丸太 加工断面図

1

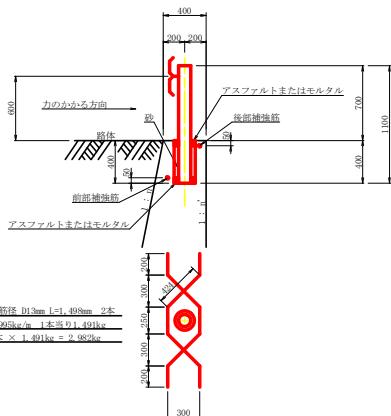


※寸法は標準値であり実寸誤差あり



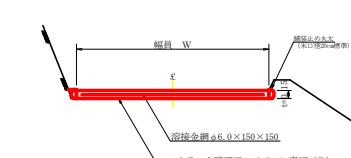
ガードレール補強鉄筋詳細図

1



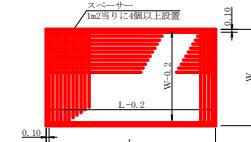
コンクリート路面上(t=15cm)標準断面図

S=1/5



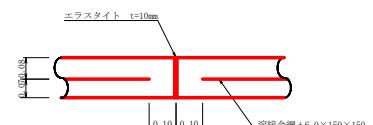
溶接金網（Φ6.0×150×150）配置図

三



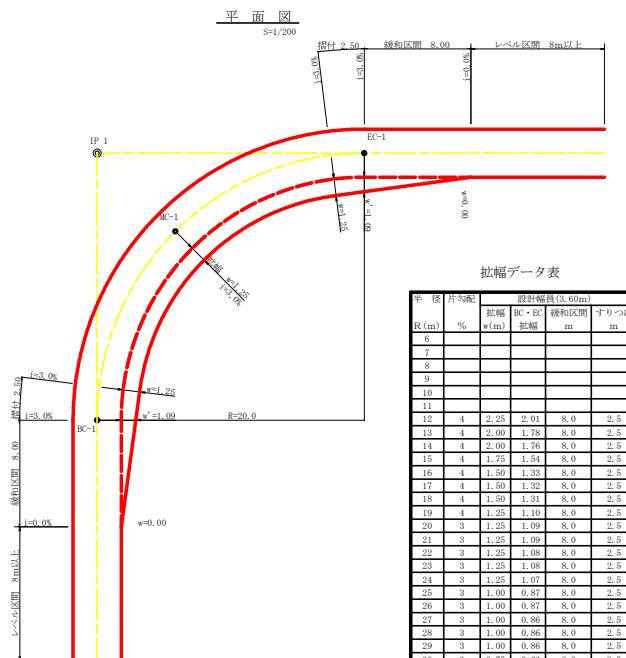
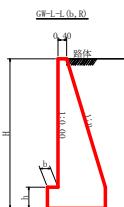
伸縮目材配置

11



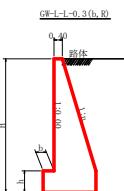
注：スペーサーは、1m²に4個以上設置
目地は、5～1.0mに1箇所施工

路線名	長安海川瀬 海川工区	事業名	K-7の林幹開削長安海川瀬 御賀町 開削工事
林道区分	森林幹線道	級別区分	2種2級 済計速度 20 KM/H
年 代	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	定期閑路	面 積	2 菱丈 1 番
施 工 地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	图示	圖面番号	20 - 1-4
審査者		設計者	
點目			

重力式擁壁(盛土タイプ)
S=1/100

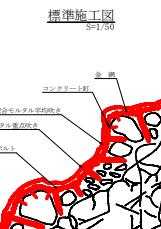
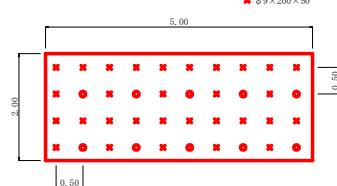
礫質土、軟岩1 基面整正

H	区分	縦・横	n	b	h	GW-L-L-0.3	
						前部	側面
2.00	b	S	0.20	300	300	R 0.15	350 400
2.50	b	S	0.20	300	300	R 0.20	350 400
3.00	b	S	0.30	350	500	R 0.25	350 400
3.50	b	S	0.30	450	600	R 0.30	300 500
4.00	b	S	0.30	500	700	R 0.30	350 600
4.50	b	S	0.30	600	900	R 0.30	300 700
5.00	b	S	0.35	600	1000	R 0.35	400 800
5.50	b	S	0.35	600	1100	R 0.35	450 900
6.00	b	S	0.35	650	1200	R 0.35	500 1100
6.50	b	S	0.35	500	1100	R 0.35	500 1100
7.00	b	S	0.35	500	1200	R 0.40	700 1300
7.50	b	S	0.40	700	1400	R 0.40	700 1400
8.00	b	S	0.40	750	1400	R 0.40	750 1400

重力式擁壁(地山接近タイプ)
S=1/100

礫質土、軟岩1 基面整正

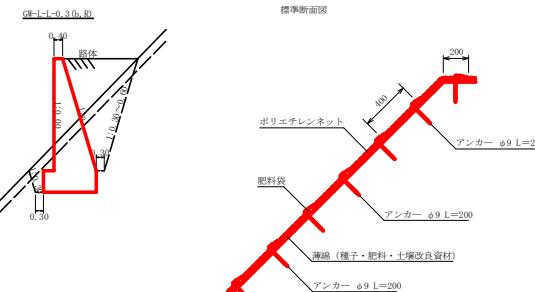
吹付工(特殊配合モルタルB 10kg吹) 定規図

アンカーボルト配置図
S=1/50

名 称	規 格	数 量	単 位	吹付工(特殊配合モルタルB 10kg吹) 材料表 100m当り	
				特殊配合セメント	混合液(1)
亀 甲 金 網	亀船メッシュφ1.2mm × 網目26mm	140	m ²		
アンカーボルト	異形鉄筋13mm L=0.45m (5cm幅if)	100	本		
アンカーボルト	丸鋼鉄筋 9mm L=0.25m (5cm幅if)	300	本		

植生マット工標準施工図

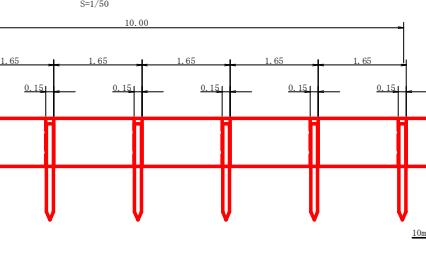
標準断面図

植生マット標準規格
(単位: mm)

幅	長さ	肥料袋間隔	ネ ッ ト			
			材 料	形 状	目 合	色
1,000	10,000	400	ポリエチレン	二重編み ネット	15×20	グリーン グリーン

品 名	形 状	単 位	數 量	(100m当り)	
				割合 20%	ブリッシャーを含まない。
植生マット	1,000×10,000	m ²	120		
アンカー	φ9 L=200	本	606		

仮設落石防護柵

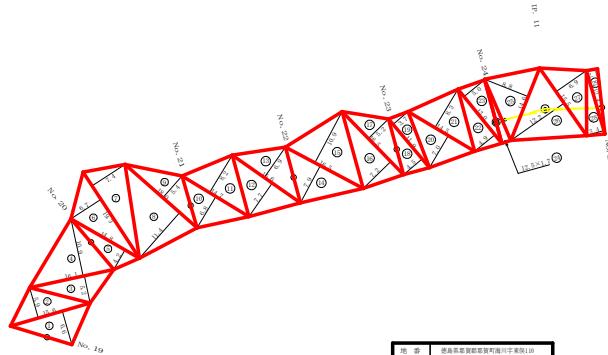


木板・杉カラ木口板(10cm×高さ1.8m) S10 (打入深1.0m) 6本

小板・コンクリート型枠用合板(1,800×900×12mm 2回使用) 27本

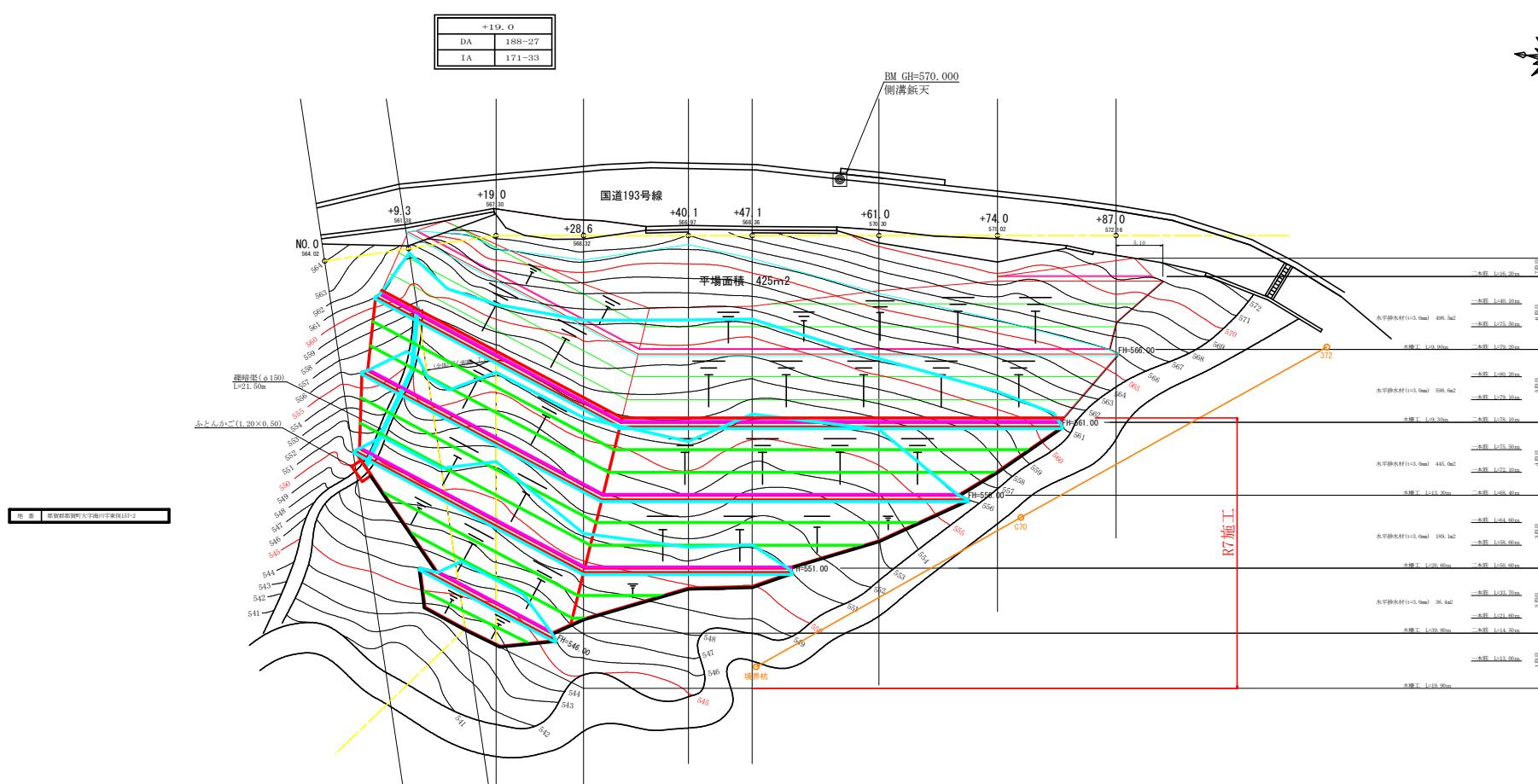
路 線 名	長良川線 海川工区	事 業 名	R7那林・林開長安海川線
林道区分	森林基幹道	綫別区分	2種2級
年 度	令和 7 年度	施工主体	岐阜県
名 称	定期面図	2 葉中	2 番
施工地	岐阜県 那賀郡 那賀町 海川	図面番号	
縮 尺	図示	設計者	20 - 15
審査者		測 点	

丈量図（枝条片付面積）



行号	说明	商数	余数	进位
1	15.4	6	0.4	51.
2	15.4	5	0.4	46.
3	16.1	6	0.1	46.
4	16.1	5	0.1	37.
5	14.9	4	0.9	37.
6	14.9	3	0.9	94.
7	14.9	2	0.9	71.
8	14.9	1	0.9	102.
9	14.9	0	0.9	102.
10	14.7	6	0.7	68.
11	14.7	5	0.7	68.
12	15.6	7	0.6	68.
13	15.6	6	0.6	53.
14	16.5	7	0.5	66.
15	16.4	10	0.0	88.
16	16.4	9	0.0	88.
17	16.5	5	0.2	42.
18	11.9	5	4.6	22.
19	11.9	5	2.2	22.
20	14.5	7	0.5	66.
21	14.4	9	0.0	60.
22	13.0	4	3.0	13.
23	13.0	5	0.0	32.
24	12.5	1	0.5	1.
25	14.4	9	0.4	64.
26	15.5	12	0.5	63.
27	15.5	6	0.5	63.
28	12.4	3	2.1	13.
29	12.4	2	0.8	13.
		0.0	0.0	1588.

路 線 名	長安海川線 海川工区	事 業 名	R7 田林 開闢長安海川線 新町開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種 C 機 計速度 2 0 K/M/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	大畠頭面	1 葉中	1 番
施 工 地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	1/500	圖面番号	2 0 - 1 6
審 查 者		設計者	
測 定	NO.19 ~ NO.25		



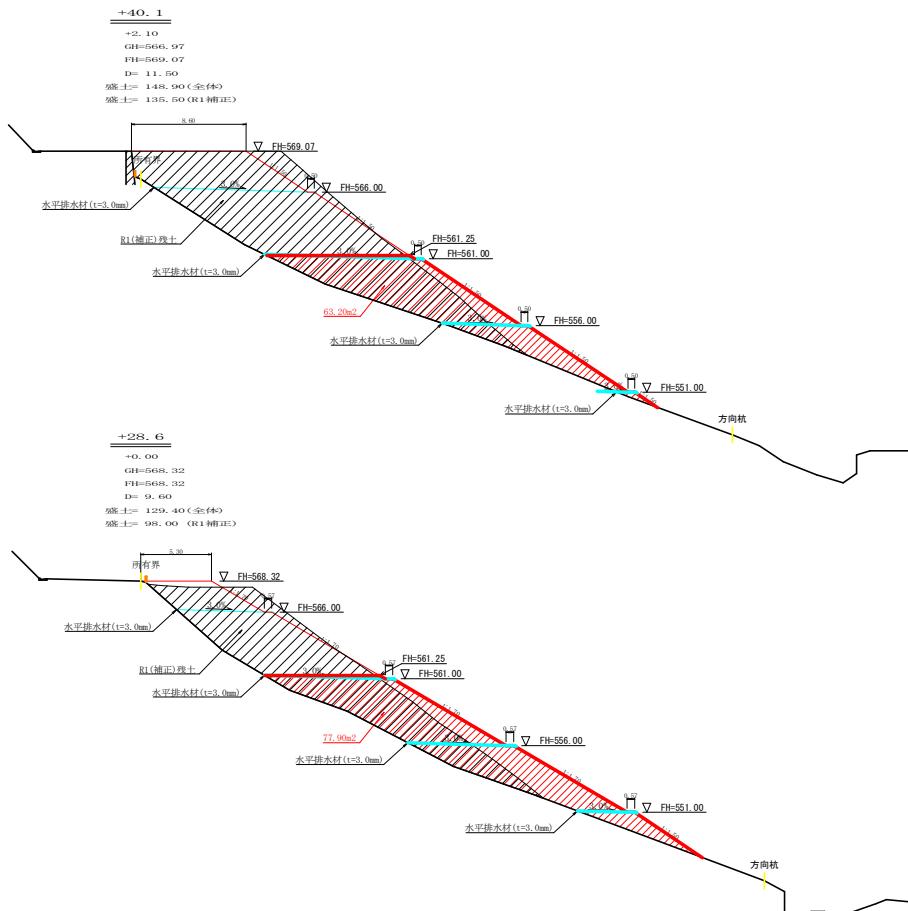
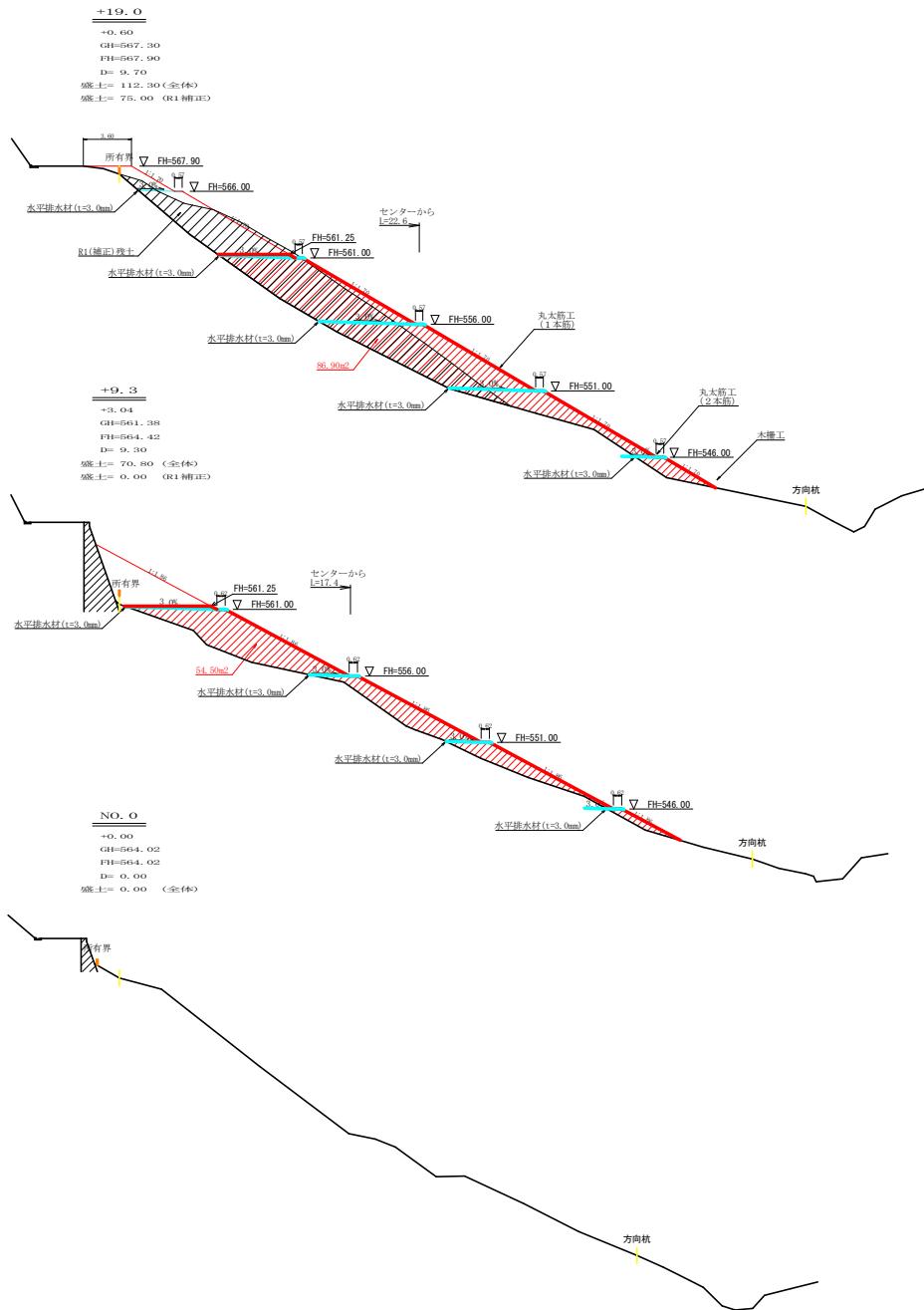
R7施工数量

主工種数量表								
工種	1段目	2段目	3段目	4段目	5段目	6段目	7段目	數量
土引・植生シート工(斜面積)	54.98	267.23	551.47	664.49				1,538.17 m ²
丸太筋工 (2本筋)		14.50	50.60	68.40	78.10			211.60 m
丸太筋工 (1本筋)	13.00	55.30	123.20	147.60				339.10 m
木柵工	19.90	39.80	20.60	13.30	9.30			102.90 m
水平排水材 (t=3.0mm)		36.40	189.10	445.00	598.60			1,269.10 m ²
碳素鋼工 (φ=150mm)								21.50 m
フトン管工	H×W=0.50×1.20m							2.00 m

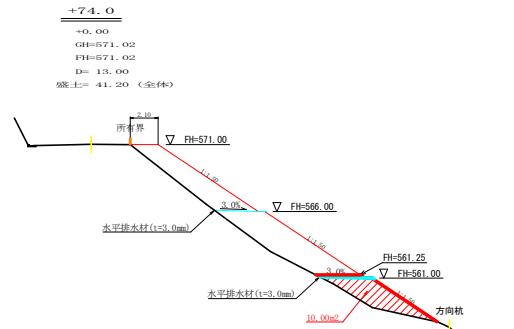
凡例

- 主要構造物外形線
- 木柵工
- 丸太筋工 (2本筋)
- 丸太筋工 (1本筋)
- 碳素鋼工

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	R7那林 林開長安海川線海川 建設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級
年度	令和7年度	施工主体	徳島県
名称	平面圖面 (木材集積場)	1 葉中 1番	
施工地	徳島県那賀郡那賀町海川		
縮尺	1/250	図面番号	20 - 17
審査者		設計者	
測点	No.0 ~ No.0+87.0		



路線名	長安海川線 海川工区	事業名	R7那林 林開長安海川線海川 監視工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20 KM/h
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	横断面図 (木材集積場)	2 葉中 1 番	
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	1/200	図面番号	20 - 18
審査者		設計者	
測 点	No. 0 ~ +40.1		

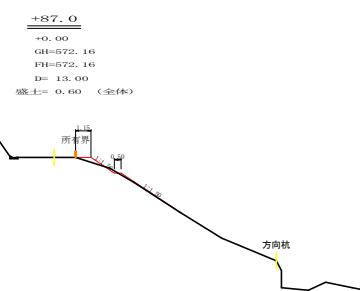
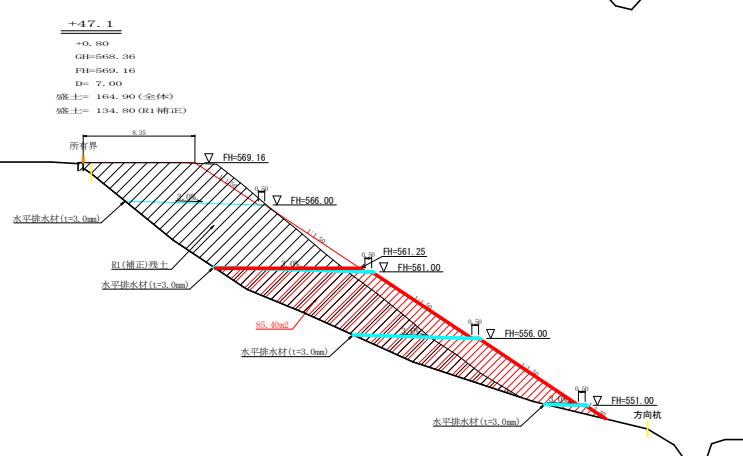
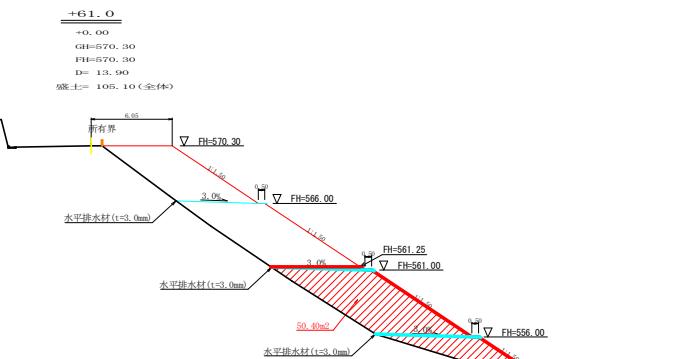


残土許容量 (全体)					
測 点	点間距離 (m)	重心距離 (m)	断面積 (m ²)	平均断面 (m ²)	体 積 (m ³)
No. 0			0.00		
No. 0 + 9.3	9.30		70.30 70.80	35.40	299.20
No. 0 + 19.0	9.70	7.70	112.30	91.55	704.90
No. 0 + 28.6	9.60		129.40	120.83	1169.16
No. 0 + 40.1	11.50		148.30 148.90	139.15	1600.26
No. 0 + 47.1	7.00		164.90	156.90	1098.36
No. 0 + 61.0	13.90		164.30 105.10	135.00	1876.56
No. 0 + 74.0	13.00		41.20	73.15	950.98
No. 0 + 87.0	13.00		0.00	20.90	271.70
0 + 92.1	5.10		0.00	0.30	1.53
合計	92.10			7993.53	6394.83

残土数量計算表 (R1補正)					
測 点	点間距離 (m)	重心距離 (m)	断面積 (m ²)	平均断面 (m ²)	体 積 (m ³)
No. 0 + 9.3	9.30	7.70	0.00		
No. 0 + 19.0	9.70	7.60	75.00	37.50	285.00
No. 0 + 28.6	9.60		75.00 98.00	86.50	830.40
No. 0 + 40.1	11.50		98.00 135.50	116.75	1542.68
No. 0 + 47.1	7.00		135.50 134.80	135.15	946.05
No. 0 + 61.1	4.00		134.80 0.00	67.40	269.60
合計	41.80				3673.68
合計	41.80				2938.94

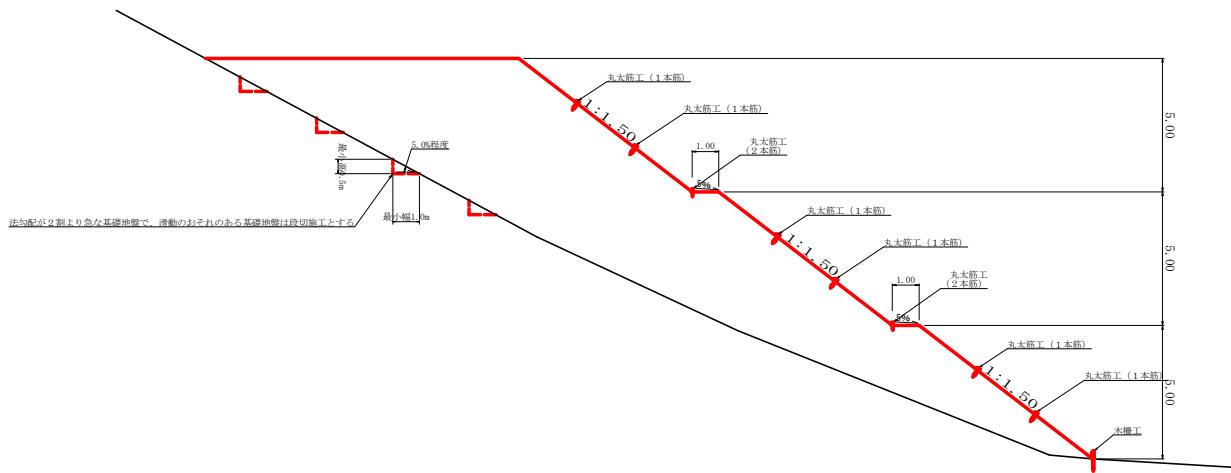
残土許容量 (R1補正 以降) 6394.82 - 2938.94 = 3455.88 m³

R7 残土数量 651.44m³

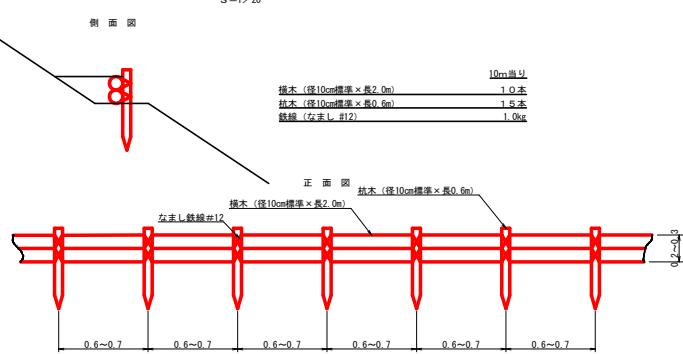


路線名	長安海川線 海川工区	事業名	R7 那林 林開長安海川線海川 建設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 設計速度 20 KM/h
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	横断面図 (木材集積場)	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	1/200	図面番号	20 - 19
審査者		設計者	
測 点	+47.1 ~ +87.0		

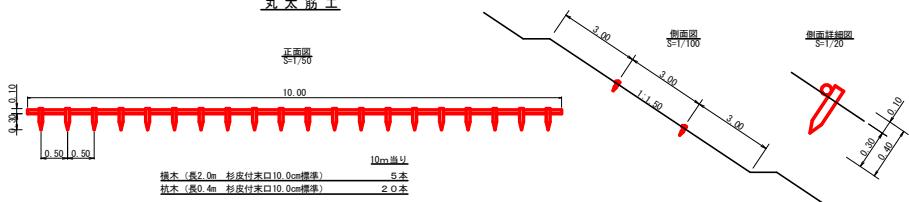
標準横断面図
S=1/100



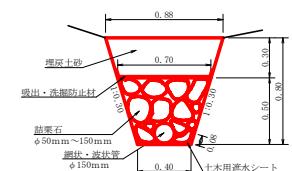
丸太筋工 (2本筋)



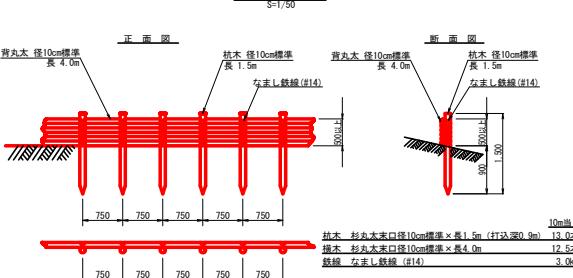
丸太筋工



礫暗渠工（φ150mm）詳細図



木柵工



路 線 名	長安川線 海川工区	事 業 名	伊豆郡林根長瀬川海川 整備工 伸設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2種2級 計設速度 2.0 KM/h
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 崑
名 称	定期巡回(木本集落接種)	1 菜地	1 番
施 工 地	徳 島 崑 那賀郡 那賀町 海 川		
縮 尺	図示	図面番号	20 - 20
審査者		計設 者	
測 定	No. 0 ~ No. 0+87.0		