

コンクリート路面工 15cm
No. 17~No. 35 (L=360m)

IP.10 複元詳細図 SC:1/500

IP.13 複元詳細図 SC:1/500

R 7 完成延長 L=94m (コンクリート路面工L=94m)
NO. 19~NO. 23+14.0

R 7 支障木伐採
NO. 23~NO. 25

地 図 徳島県那賀郡那賀町海川字東田12-1

地 図 徳島県那賀郡那賀町海川字東田12-1

地 図 徳島県那賀郡那賀町海川字東田11

曲 線 表

IP	DA	LA	R	TL	ES	CL	CS/2	井戸配	距 離	IP.S
9	143-04	143-04	30.0	10.00	1.60	19.40	8.70	3.00	0.73	48.40
10	240-24	119-39	10.0	11.00	2.40	20.60	10.60	4.40	1.33	27.90
11	194-35	165-15	40.0	7.00	0.50	15.50	5.70	0.50	0.00	31.70
12	120-29	120-29	20.0	15.20	4.04	27.40	13.30	3.00	1.00	23.00
13	284-01	76-09	15.0	49.00	9.60	27.40	13.70	4.00	1.73	46.00
14	157-06	157-06	44.1	8.40	0.83	17.00	8.50	2.00	0.50	26.10
15	140-35	140-35	27.8	8.40	1.55	18.30	8.10	3.00	1.00	18.00
16	170-12	170-12	330.0	10.60	0.18	21.30	10.60	0.00	0.00	29.70
17	210-01	170-27	20.0	10.10	2.40	18.60	9.30	3.00	1.33	26.70
18	107-44	107-44	15.2	11.10	3.60	19.70	9.60	4.00	1.73	21.20

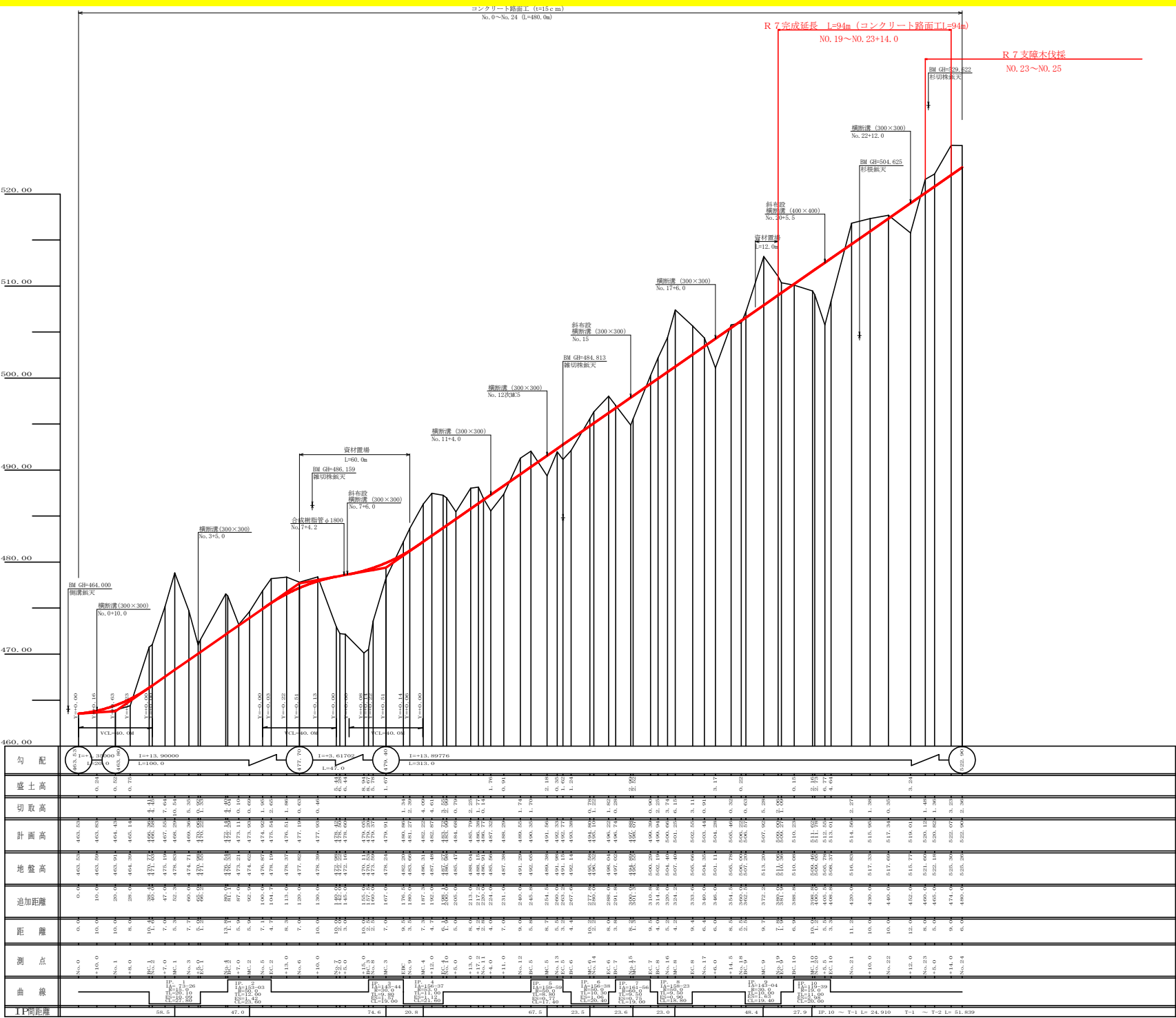
IP.10~T-1 L=304.43

IP.10 ~ T-1 L= 24.910
T-1 ~ T-2 L= 51.839

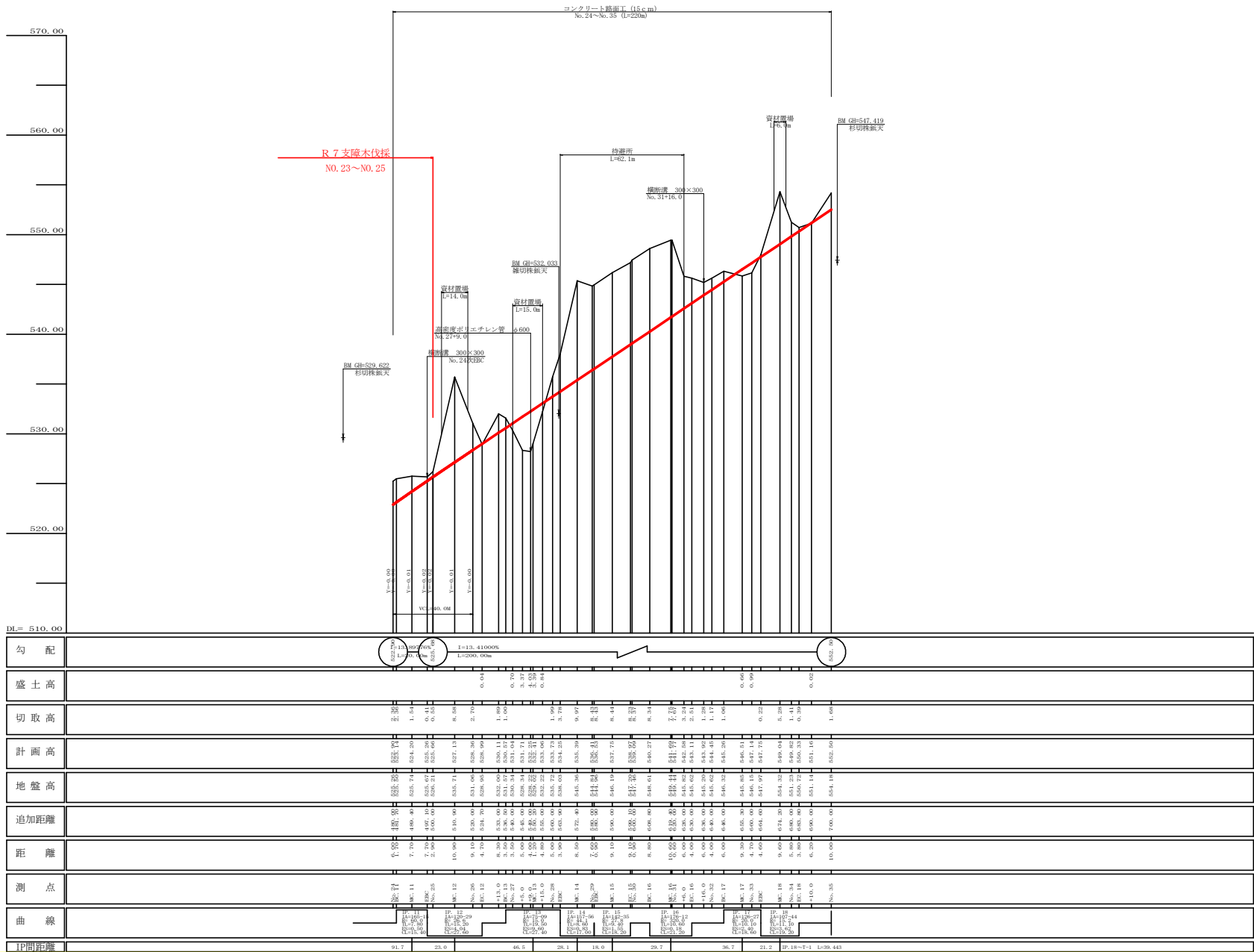
凡 例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

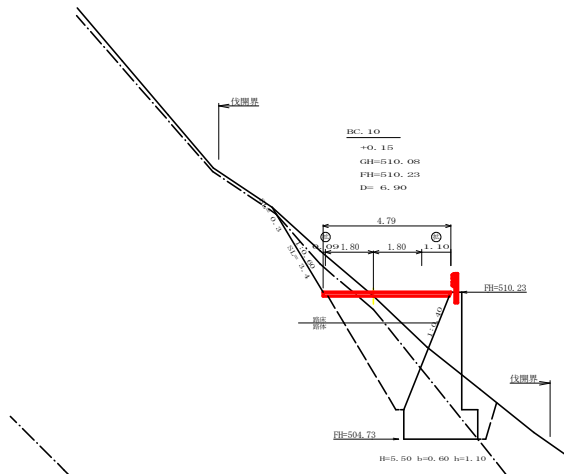
路線名	長安海川線 海川工区	事業名	長7郡林 林道長安海川線海川 郡賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2綱 設計速度 20 km/h
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮 尺	1/500	図面番号	20 - 1
審査者		設計者	
測 点	NO. 17 ~ NO. 35		



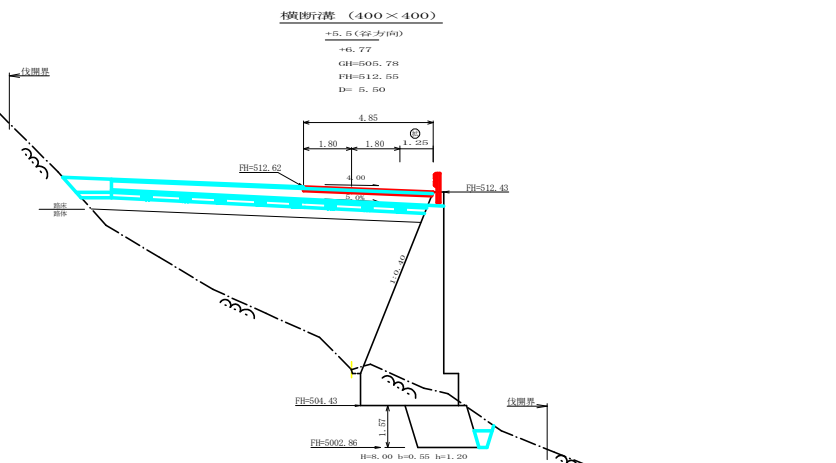
路線名	長安海川線 海川工区	事業名	長7郡林 林間長安海川線海川 新賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	縦割区分	2種2綱 設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	縦断図面	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川	図面番号	20 - 2
縮尺	H1/1000 V1/200	設計者	
番表者			
測点	No. 0 ~ No. 24		



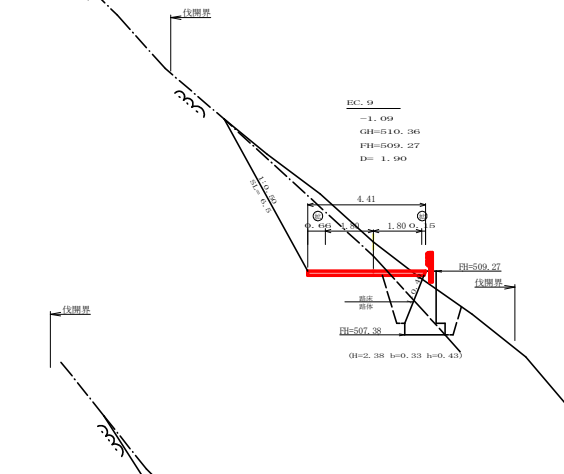
路線名	長安海川線 海川工区	事業名	長7郡林 林間長安海川線海川 郡賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	縦断区分	2種2綱 設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	縦断図面	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	20 - 3
審査者		設計者	
測点	NO. 24 ~ NO. 35		



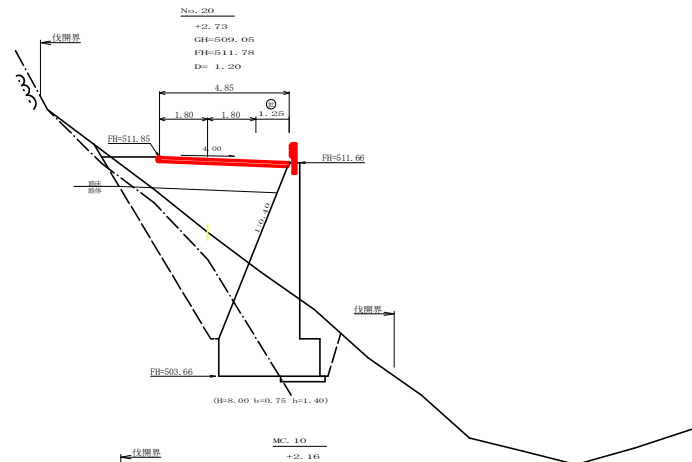
測点: BC 10		点間距離: 6.90 m	
偏心距離	(切土)	- m	盛土 - m
	(法面左)	- m	法面右 - m
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	-
		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
	オープン カット	硬質土	-
		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
盛土	路床・路体		
	補強盛土		
掘削 (床堀)		硬質土	-
		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	-
	埋戻 (後)		
法面整形	機械整形	硬質土	-
		軟岩 1 (A)	-
土羽	削取整形	硬質土	-
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
路面工	コンクリート (t = 15cm)	4.79	



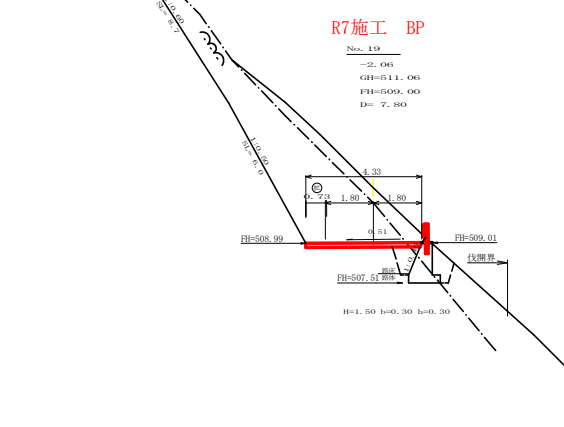
測点: +5.5	点間距離 5.50 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別	左側 右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土
		軟岩 (比率) - (10 : 0)
	オープンカット	硬質土
		軟岩 (比率) - (10 : 0)
盛土	路床・路体	
	補強盛土	
掘削 (床堀)		硬質土
		軟岩 (比率) - (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	
	埋戻 (後)	埋戻C
法面整形	機械整形	硬質土
		軟岩 1 (A) -
土羽	削取整形	硬質土
掘削 (側溝堀)		硬質土
		軟岩 (比率) - (10 : 0)
路面工	コンクリート (t = 15cm)	4.85




測点: EC-9	点間距離	1.90 m
偏心距離	(切土) - m, 盛土 - m	
	(法面左) - m, 法面右 - m	
名称・種別・細別	左側	右側
掘削(切土)	片切	硬質土
	軟岩(比率)	- (10:0)
	オープンカット	硬質土
	軟岩(比率)	- (10:0)
盛土	路床・路体補強盛土	
掘削(床堀)		硬質土
	軟岩(比率)	- (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C
	埋戻(後)	
法面整形	機械整形	硬質土
	軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	硬質土
掘削(側溝掘)		硬質土
	軟岩(比率)	- (10:0)
路面工	コンクリート(t=15cm)	4.41

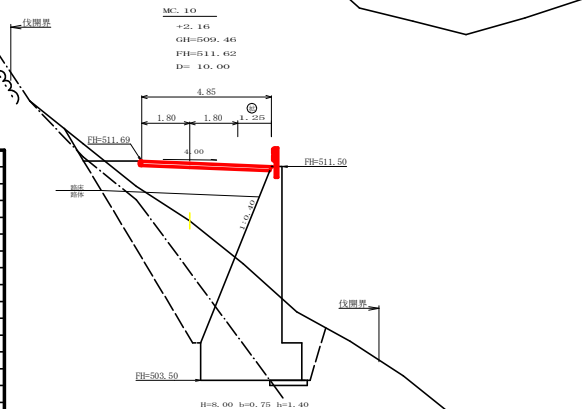


測点: NO. 20	点間距離 1.20 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土
		軟岩 (比率) - (10 : 0)
	オープンカット	硬質土
		軟岩 (比率) - (10 : 0)
盛土	路床・路体	
	補強盛土	
掘削 (床堀)	硬質土	
	軟岩 (比率) - (10 : 0)	
埋戻し	埋戻 (前)	
	埋戻 (後)	埋戻C
法面整形	機械整形	硬質土 -
	軟岩 1 (A)	-
土羽	削取整形	硬質土 -
掘削 (側溝堀)	硬質土	-
	軟岩 (比率) - (10 : 0)	
路面工	コンクリート (t = 15cm)	4.85



測点: NO.19		点間距離: 7.80 m	
偏心距離	切土	- m、盛土	- m
	(法面左: - m、法面右: - m)		
名称・種別・細別	左側		右側
掘削 (切土)	片切	硬質土	-
	オープン カット	軟岩 (比率)	- (10 : 0)
		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
		硬質土	-
盛土	路床・路体 補強盛土	-	-
掘削 (床堀)		硬質土	-
		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	-
	埋戻 (後)	硬質土	-
法面整形	機械整形	軟岩 1 (A)	-
土羽	削取整形	硬質土	-
掘削 (側溝清)		軟岩 (比率)	- (10 : 0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.33	

測点: NO.19		点間距離		0.00 m	
偏心距離		切土: - m、盛土: - m		- m	
		(法面左: - m、法面右: - m)		- m	
名称・種別・細別		左側		右側	
掘削 (切土)	片切	硬質土		-	
	オープン カット	軟岩 (比率)		- (10 : 0)	
		硬質土		-	
		軟岩 (比率)		- (10 : 0)	
盛土	路床・路体				
	補強盛土	硬質土		-	
掘削 (床堀)		軟岩 (比率)		- (10 : 0)	
		-		-	
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C		-	
	埋戻 (後)	硬質土		-	
法面整形	機械整形	軟質土		-	
		軟岩 1 (A)		-	
土羽	削取整形	硬質土		-	
		-		-	
掘削 (側溝堀)		硬質土		-	
		軟岩 (比率)		- (10 : 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)		4.33	



測点: MC. 10	点間距離 10.00 m	
偏心距離	(切 土、 - m、 盛 土、 - m)	-
	(法面左、 - m、 法面右、 - m)	-
名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	硬質土
	軟岩 (比率)	- (10 : 0)
	オープン カット	硬質土
盛土	軟岩 (比率)	- (10 : 0)
	路床・路体	-
掘削 (床堀)	補強盛土	-
	硬質土	-
埋戻し	軟岩 (比率)	- (10 : 0)
	埋戻 (前)	埋戻C
埋戻 (後)	-	-
法面整形	機械整形	硬質土
土羽	削取整形	硬質土
掘削 (側溝堀)	硬質土	-
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.85

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	長7郡林 林間長安海川線海川 郡賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	林道区分	2種2綱 設計速度 2.0 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	4 葉中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	20 - 4
審査者		設計者	
測点	No. 19 ~ No. 20+5.5		



測点	No. 21	点間距離	11.20 m
偏心距離	①切土	- m、盛土	- m
	(法面)	- m、法面右	- m
名称・種別・細別		左側	右側
削削 (切土)	片切	破砕土	-
	オープン カット	破砕土 (比率)	- (10 : 0)
		破砕土	- (0 : 0)
盛土	路床・路堤	破砕土 (比率)	0.00 : -
	補強盛土		
削削 (床掘)		破砕土	-
		破砕土 (比率)	- (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)		0.00
	埋戻 (後)	埋戻	0.00
法面整形	機械整形	破砕土	1.00 0.50
		破砕土 (A)	4.20 0.70
土割	削削整形	破砕土	-
削削 (側溝掘)		破砕土	-
		破砕土 (比率)	- (10 : 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



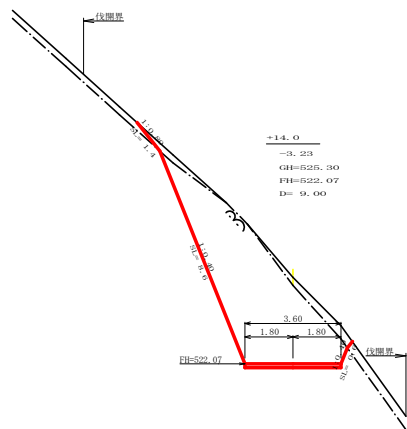
測点: +12.0		点間距離		12.00
偏心距離	(切土)		- m、盛土	-
	(法面)		- m、法面右	-
名称	種別	級別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	確質土	1.50	
	オープン カット	軟弱土 (比率)	0.70	(10 : 0)
		確質土	-	-
盛土	路盤・路体	軟弱土 (比率)	2.30	4.20
	補強盛土	確質土	5.70	-
掘削 (埋戻)	埋戻 (前)	軟弱土 (比率)	16.30	(10 : 0)
	埋戻 (後)	埋戻土	0.60	-
埋戻土	埋戻 (前)	埋戻土	10.10	-
	埋戻 (後)	埋戻土	-	-
法面整形	機械整形	軟弱土	2.70	-
	手削整形	軟弱土 (1A)	2.10	-
土質 (側溝底)	掘削	確質土	-	-
	軟弱土	軟弱土 (比率)	-	(10 : 0)
路盤工	コンクリート	(t = 15cm)	3.60	-

[illegible]

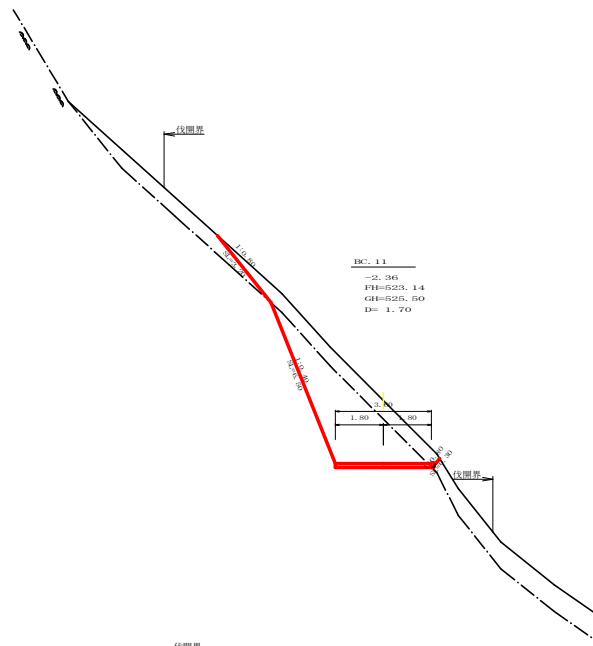
施 工 地
缩 尺
审 查 者

徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
1/100	図面番号	20 - 5
	設計者	

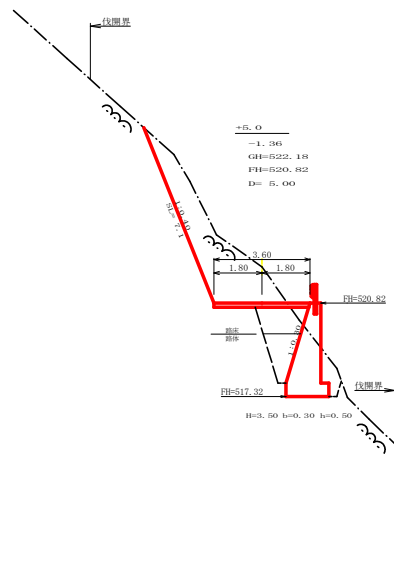
備 考	NO. 20次EC. 10 ~ NO. 23		
-----	------------------------	--	--



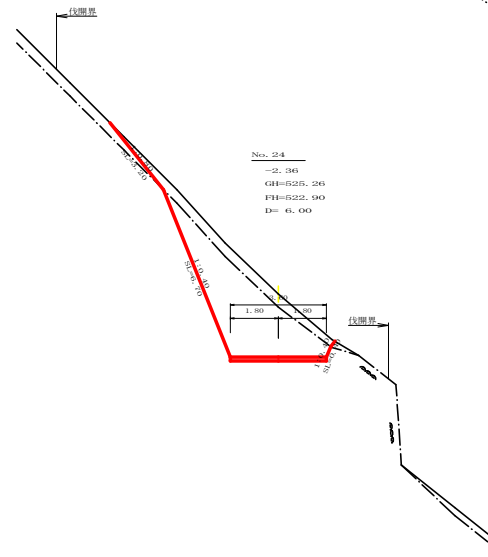
測点	点間距離 9.00 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	擁壁土
	軟岩 (比率)	20.20 (10:0)
盛土	オープンカット	擁壁土
	軟岩 (比率)	- (10:0)
掘削 (床掘)	路床・路体	0.00 +
	補強盛土	-
埋戻し	埋戻 (前)	擁壁土
	埋戻 (後)	擁壁土
法面整形	機械整形	軟岩 1 (A)
	削取整形	擁壁土
土羽	削取整形	擁壁土
	削取整形	擁壁土
掘削 (側溝掘)	軟岩 (比率)	- (10:0)
	軟岩 (比率)	- (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60



測点	点間距離 1.70 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	擁壁土
	軟岩 (比率)	10.70 (10:0)
盛土	オープンカット	擁壁土
	軟岩 (比率)	- (10:0)
掘削 (床掘)	路床・路体	0.00
	補強盛土	-
埋戻し	埋戻 (前)	擁壁土
	埋戻 (後)	擁壁土
法面	法面保護工	軟岩 1 (A)
	機械整形	軟岩 1 (A)
土羽	削取整形	擁壁土
	削取整形	擁壁土
掘削 (側溝掘)	軟岩 (比率)	- (10:0)
	軟岩 (比率)	- (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60

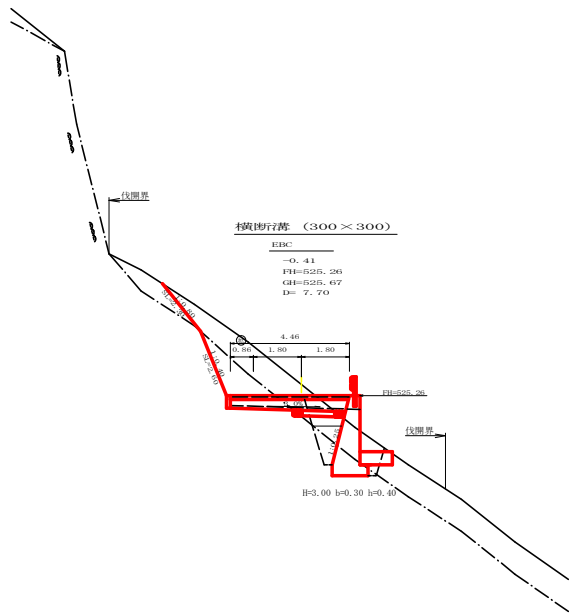


測点	点間距離 5.00 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	擁壁土
	軟岩 (比率)	9.20 (10:0)
盛土	オープンカット	擁壁土
	軟岩 (比率)	- (10:0)
掘削 (床掘)	路床・路体	1.70 + 0.00
	補強盛土	-
埋戻し	埋戻 (前)	擁壁土
	埋戻 (後)	擁壁土
法面整形	機械整形	軟岩 1 (A)
	削取整形	擁壁土
土羽	削取整形	擁壁土
	削取整形	擁壁土
掘削 (側溝掘)	軟岩 (比率)	- (10:0)
	軟岩 (比率)	- (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60

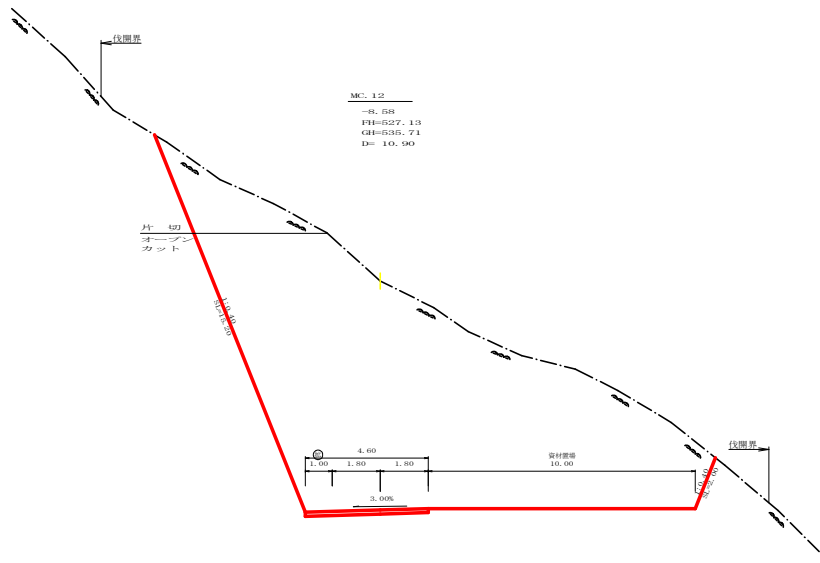


測点	点間距離 6.00 m	
偏心距離	(切土: - m, 盛土: - m)	
	(法面左: - m, 法面右: - m)	
名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	擁壁土
	軟岩 (比率)	12.10 (10:0)
盛土	オープンカット	擁壁土
	軟岩 (比率)	- (10:0)
掘削 (床掘)	路床・路体	0.00
	補強盛土	-
埋戻し	埋戻 (前)	擁壁土
	埋戻 (後)	擁壁土
法面	法面保護工	軟岩 1 (A)
	機械整形	軟岩 1 (A)
土羽	削取整形	擁壁土
	削取整形	擁壁土
掘削 (側溝掘)	軟岩 (比率)	- (10:0)
	軟岩 (比率)	- (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.60

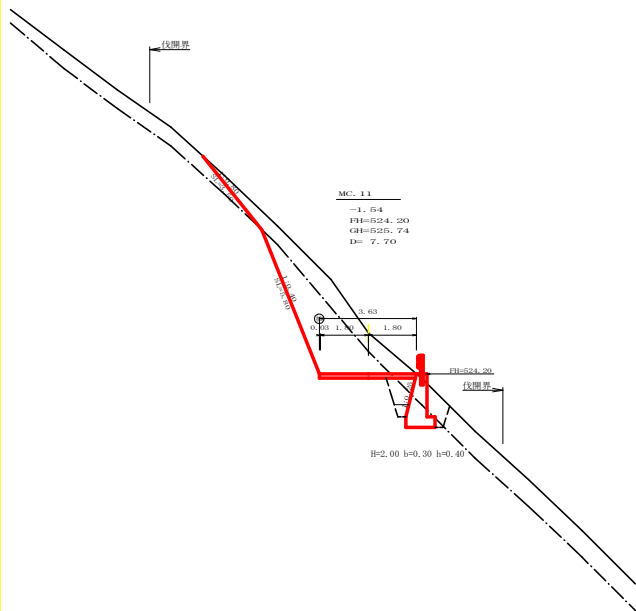
路線名	長安海川線 海川工区	事業名	長7郡林 林道長安海川線海川 区段改良 開設工事
林道区分	森林基幹道	規制区分	2種2綱 設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面	4 葉中	3 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	20 - 6
審査者		設計者	
測点	No. 23+5.0 ~ No. 24+30.11		



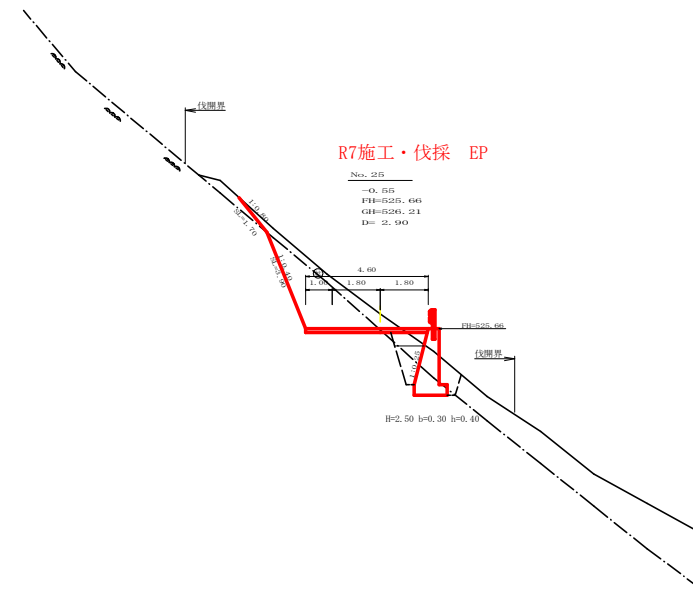
測点	点別	点間距離	7.70 m
偏心距離	(切土)	m	
	(盛土)	m	
	(法面左)	m	法面右
	(法面右)	m	
名称・種別・細別			
		左側	右側
削削 (切土)	片切	盛質土	4.80
	軟岩(比率)	2.40 (10:0)	
削削 (切土)	オープンカット	盛質土	-
	軟岩(比率)	- (10:0)	
盛土	路床盛土	盛質土	1.40
	路体盛土	盛質土	3.20
	補強盛土	盛質土	-
削削 (床脚)	埋戻(前)	埋戻土	0.10
	埋戻(後)	埋戻土	1.00
法面	法面保護工	軟岩1(A)	
	機械整形	軟岩1(A)	2.30
土羽	削取整形	盛質土	-
	削削 (側溝掘)	軟岩(比率)	- (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.40



測点	点別	点間距離	10.90 m
偏心距離	(切土)	m	
	(盛土)	m	
	(法面左)	m	法面右
	(法面右)	m	
名称・種別・細別			
		左側	右側
削削 (切土)	片切	盛質土	0.00
	軟岩(比率)	8.60 (10:0)	
削削 (切土)	オープンカット	盛質土	-
	軟岩(比率)	117.40 (10:0)	
盛土	路床盛土	盛質土	0.00
	路体盛土	盛質土	-
	補強盛土	盛質土	-
削削 (床脚)	埋戻(前)	埋戻土	0.00
	埋戻(後)	埋戻土	0.00
法面	法面保護工	軟岩1(A)	
	機械整形	軟岩1(A)	15.20
土羽	削取整形	盛質土	-
	削削 (側溝掘)	軟岩(比率)	- (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.60

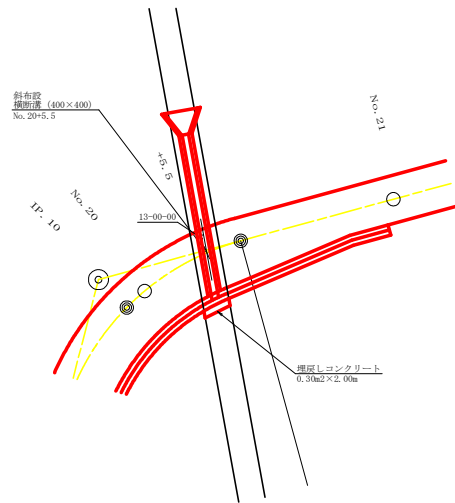


測点	点別	点間距離	7.70 m
偏心距離	(切土)	m	
	(盛土)	m	
	(法面左)	m	法面右
	(法面右)	m	
名称・種別・細別			
		左側	右側
削削 (切土)	片切	盛質土	5.30
	軟岩(比率)	2.40 (10:0)	
削削 (切土)	オープンカット	盛質土	-
	軟岩(比率)	- (10:0)	
盛土	路床盛土	盛質土	0.80
	路体盛土	盛質土	-
	補強盛土	盛質土	-
削削 (床脚)	埋戻(前)	埋戻土	0.80
	埋戻(後)	埋戻土	0.20
法面	法面保護工	軟岩1(A)	
	機械整形	軟岩1(A)	3.50
土羽	削取整形	盛質土	-
	削削 (側溝掘)	軟岩(比率)	- (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.63

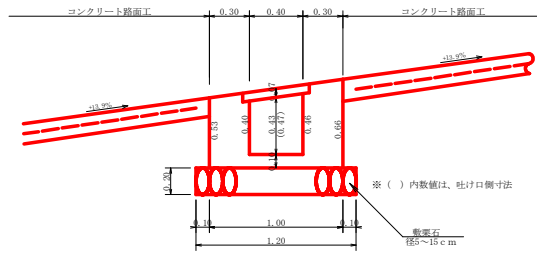


測点	点別	点間距離	2.90 m
偏心距離	(切土)	m	
	(盛土)	m	
	(法面左)	m	法面右
	(法面右)	m	
名称・種別・細別			
		左側	右側
削削 (切土)	片切	盛質土	2.20
	軟岩(比率)	5.40 (10:0)	
削削 (切土)	オープンカット	盛質土	-
	軟岩(比率)	0.00 (10:0)	
盛土	路床盛土	盛質土	0.60
	路体盛土	盛質土	-
	補強盛土	盛質土	-
削削 (床脚)	埋戻(前)	埋戻土	0.70
	埋戻(後)	埋戻土	1.00
法面	法面保護工	軟岩1(A)	
	機械整形	軟岩1(A)	1.70
土羽	削取整形	盛質土	-
	削削 (側溝掘)	軟岩(比率)	- (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.60

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	長7郡林 林道長安海川線海川 区画整理 開設工事
林道区分	森林基幹道	縦割区分	2種2綱
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	横断断面	4 業中	4 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川	縮尺	1/100
縮尺	1/100	図面番号	20 - 7
審査者		設計者	
測点	NO.245MC.11 ~ NO.255MC.12		

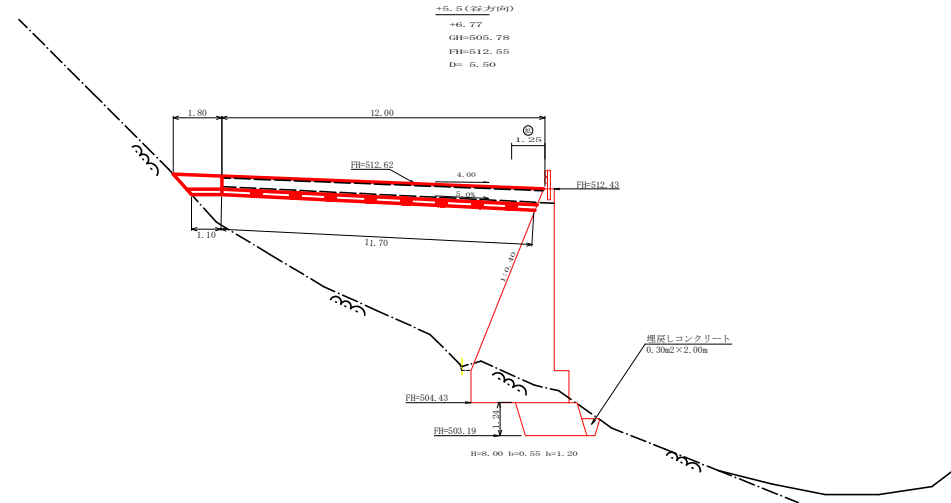


SC : 1/20

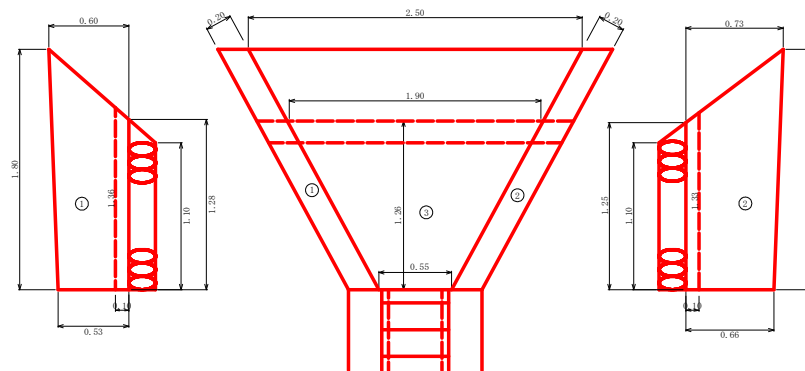


設 点	No.20+6.5		
横断標 (グレーピング)	T-25	995×500×65	12.00 m
受 台	コンクリート (受 台)	1/2(0.40+0.45)×1/2(12.00+11.70)	5.94 m ³
	型 枠 (受 台)	1/2(2.38+2.78)×1/2(12.00+11.70)	30.57 m ²
	敷 栗 石 (φ=5~15cm)	1.20×1.70	14.04 m ²
土 口	埋戻しコンクリート	0.30×2.00	0.60 m ³

横断溝 (400 × 400)



SC : 1/20

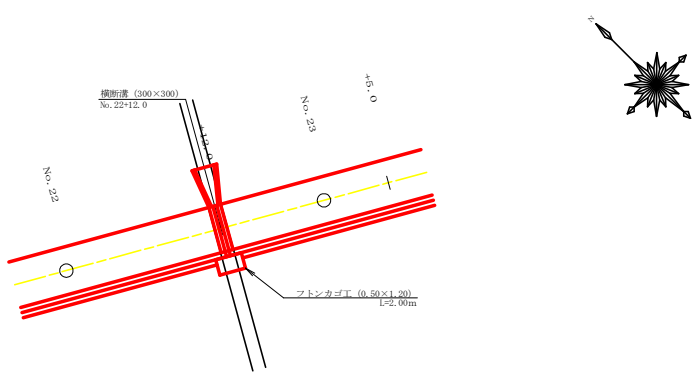


コンクリート ①

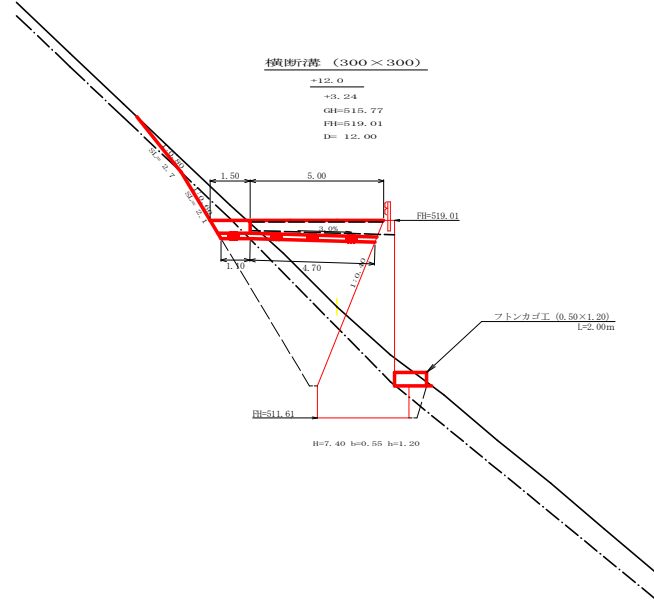
計算式			結果
コンクリート	①	$1/2(1.28+1.80) \times 1/2(0.53+0.60) \times 0.20$	0.17
	②	$1/2(1.25+1.80) \times 1/2(0.66+0.73) \times 0.20$	0.21
	③	$1/2(0.55+1.90) \times 1/2(1.32+1.29) \times 0.10$	0.16
	計		0.54
型 枠	①	$1/2(1.28+1.80) \times 1/2(0.53+0.60) \times 2$	1.74
	②	$1/2(1.25+1.80) \times 1/2(0.66+0.73) \times 2$	2.14
	③		3.88
	計		7.76
敷 設 石		$1/2(0.85+2.30) \times 1.10$	1.73

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	長安海川線 林間長安海川線海川那賀町 農政工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2項 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	構造面通	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	図示	図面番号	2.0 - 8
審査者		設計者	
測点	N0.20+5.5		

平面見取り図 (1/200)

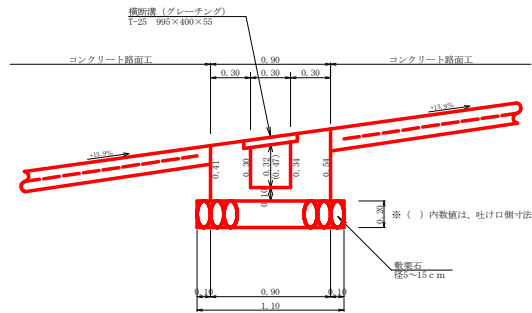


横断面図 (1/100)



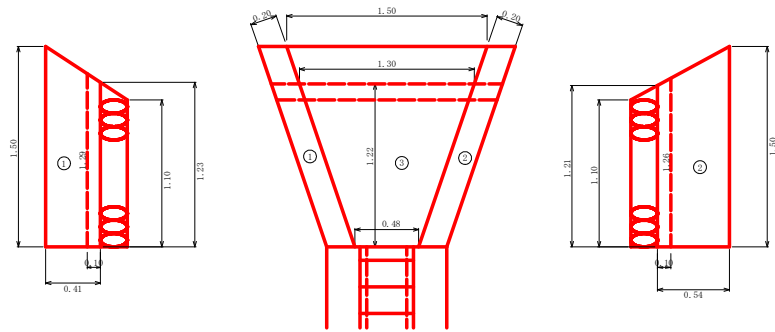
横断面 (グレーチング) 受台断面図

SC: 1/20



弁口工展開図

SC: 1/50

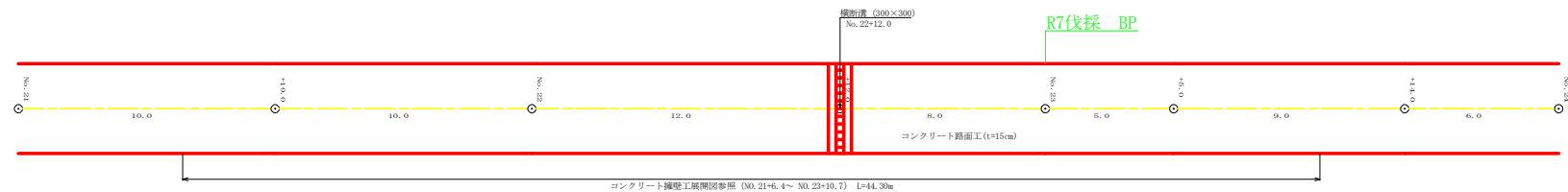
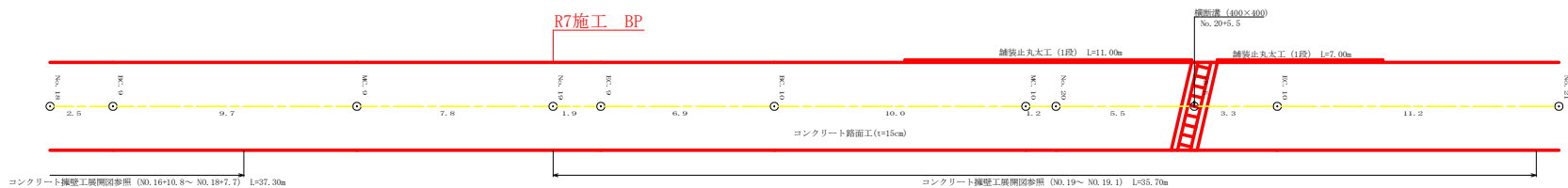
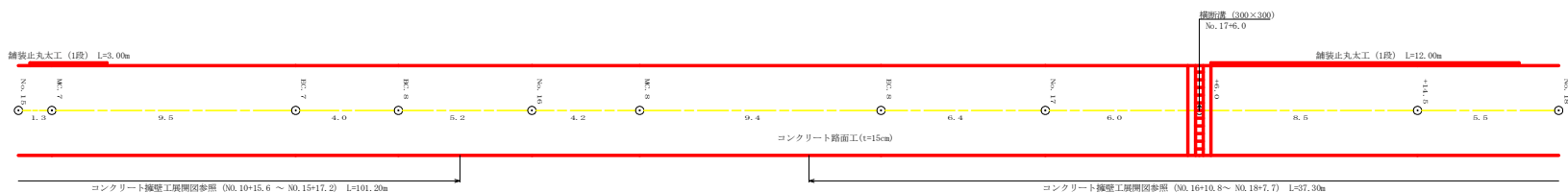
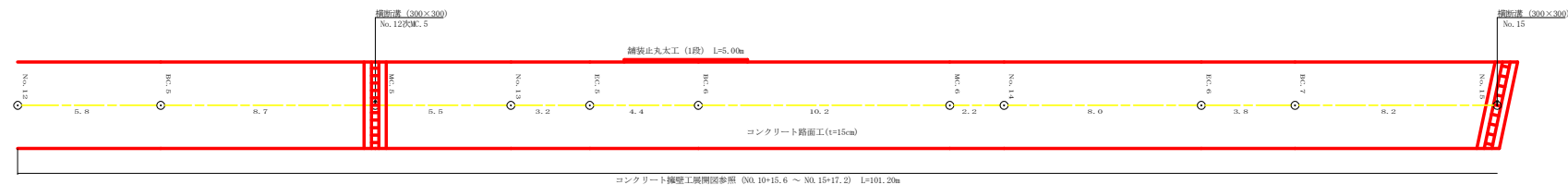


弁口工数量計算表

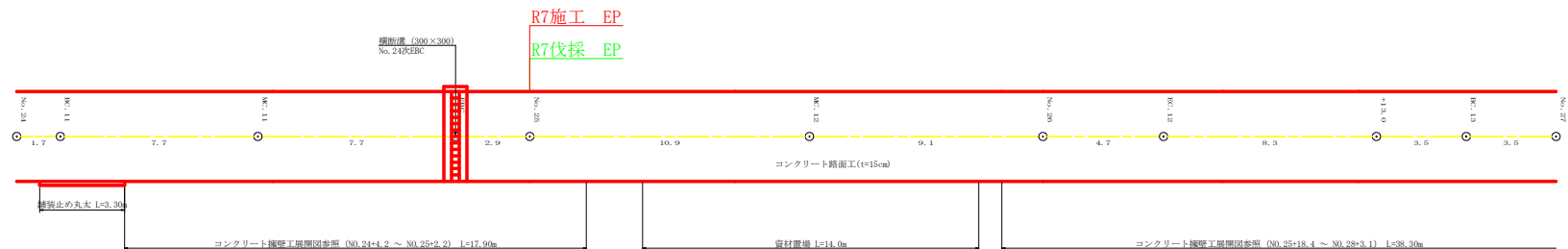
コンクリート	1/2(1.23+1.50)×0.41×0.20	0.11
型枠	1/2(1.21+1.50)×0.54×0.20	0.15
計	(1/2(0.48+1.50))×(1/2(1.26+1.24))×0.10	0.11
敷設石	1/2(0.90+1.70)×1.10	1.43 m ²

設点	No. 22+12.0	
横断面 (グレーチング)	T-25 995×400×55	5.00 m
受台	コンクリート (受台)	1.72 m ³
型枠	1/2(0.31+0.40)×1/2(5.00+4.70)	10.67 m ²
敷設石	1/2(1.90+2.50)×1/2(5.00+4.70)	5.17 m ²
注	フトン電 (2.00×1.20×0.50)	2.00 m

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	長7郡林 林間長安海川線海川 郡賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	縦断区分	2種2綱 設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	構造図面	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	図示	図面番号	20 - 9
審査者		設計者	
測点	No. 22+12.0		

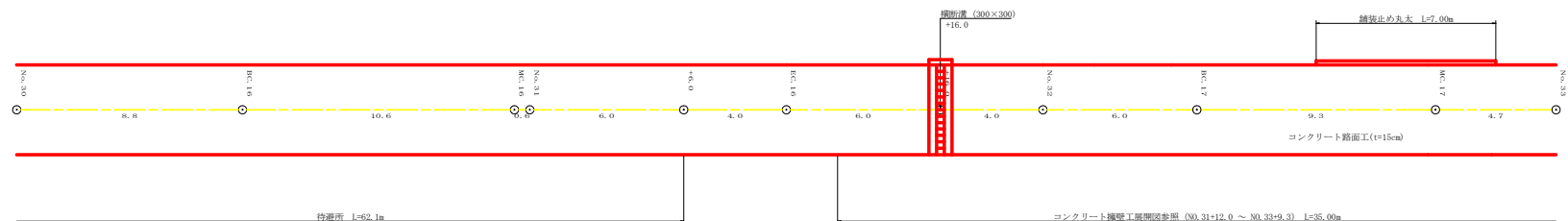
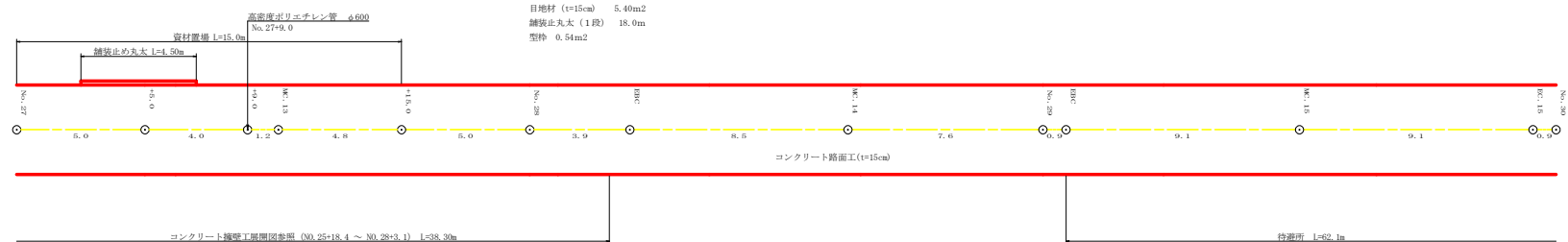


路線名	長安海川線 海川工区	事業名	長7郡林 林間長安海川線海川 郡賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	縦割区分	2種2綱 設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	20 - 10
審査者		設計者	
測点	No. 12 ~ No. 24		



R7 コンクリート路面施工数量

コンクリート路面工 (No. 19～No. 23+14.0) 377.39m²
縦接金剛 (φ6.0 150×150) 343.42m²
目地材 (t=15cm) 5.40m²
舗装止丸太 (1段) 18.0m
型枠 0.54m²



路線名	長安海川線 海川工区	事業名	長7郡林 林間長安海川線海川 郡賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	縦別区分	2種2綱 設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	20 - 11
審査者		設計者	
測点	No. 24 ～ No. 35		

縮尺 1:100

[illegible]

調査打撃時 (2) ・埋設平均高さ 5.59 m															調査 NO.21+64 ~ NO.23+10.7																													
番号	埋設平均高さ			番号	本			コンクリート			管			フナツバ			基盤			コンクリート			管			ネットワーク			敷設			敷設												
	延長 (m)	断面 (m ²)	正面積 (m ²)		延長 (m)	断面 (m ²)	正面積 (m ²)	延長 (m)	断面 (m ²)	正面積 (m ²)	延長 (m)	断面 (m ²)	正面積 (m ²)	延長 (m)	断面 (m ²)	正面積 (m ²)	延長 (m)	断面 (m ²)	正面積 (m ²)	延長 (m)	断面 (m ²)	正面積 (m ²)	延長 (m)	断面 (m ²)	正面積 (m ²)	延長 (m)	断面 (m ²)	正面積 (m ²)	延長 (m)	断面 (m ²)	正面積 (m ²)													
3	9.50	7.10	46.09	3	9.50	2.10	9.32	52.44	78.93	9.50	0.38	0.58	9.12	22.52	8.69	9.50	38.00	4.35	23.00	1.09	4.70	22.56	22.56	96.81	1.80	53.78	53.78	96.81	1.80	53.78	53.78													
4	5.80	7.10	43.21	4	5.80	5.90	9.32	59.94	75.29	5.80	0.55	1.20	3.97	24.01	6.94	5.80	36.00	3.31	20.00	3.31	4.70	22.56	22.56	96.81	1.80	53.78	53.78	96.81	1.80	53.78	53.78													
5	4.70	6.60	22.56	5	4.70	6.60	11.33	33.72	48.86		0.55	1.20	4.31			4.70	22.56																											
		3.00				3.00		-0.68	-0.34																																			
合計	29.00		111.85	合計	29.00		146.02	200.74					46.53	15.94		96.81	1.80	53.78																										
水枝 VUφ75mm = 73.01 m															水枝 F1/4"φ = 200.74 × 0.25 = 51 個															日地材 (10mm) = 27.64 m ²														

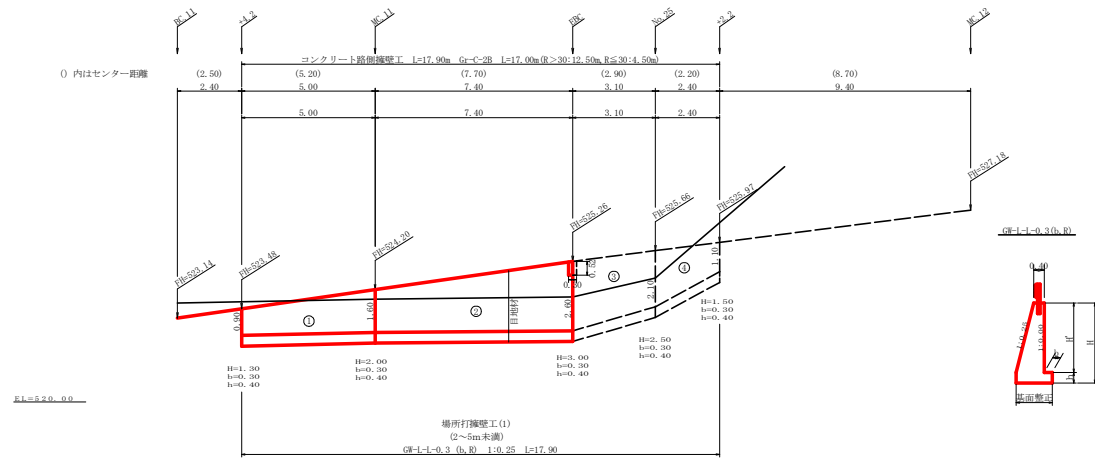
[illegible]

ガードレール (Gr-C-2B) = 43.00 m (R \geq 30) 補強鉄筋 (D13mm) = 11 か所 \times 2.982 kg/箇所 = 32.80 kg

路 線 名	長安海川線 海川工区	事業 名	R 7 環 林環長安海川線海川 那賀町 農政工事
林道区分	森林林幹道	線別区分	2 種 2 輪 設計速度 2 0 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	島 路 県
名 称	重力式擁壁工展開閉面	2 葉中	1 番
施工地	島路県那賀郡那賀町海川		
縮 尺	1/100	図面番号	2 0 - 1 2
審査者		設計者	
測 点	NO.21+6.4 ～ NO.23+0.7		

縮尺 1:100

NO. 24+4.2 ~ NO. 25+2.2



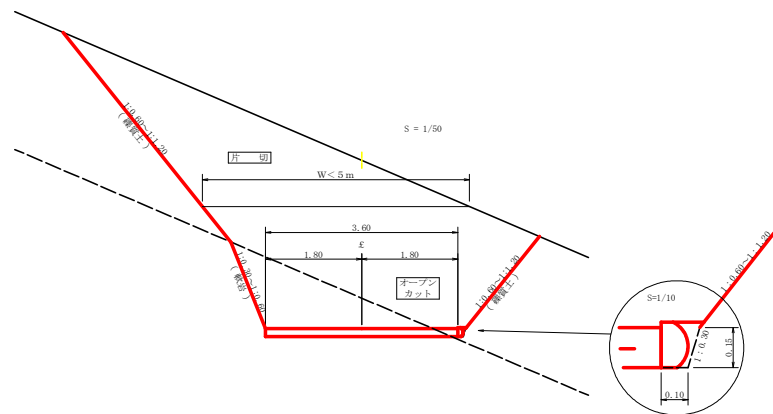
場所打擁壁工(1)

(壁高2~5m未満) : 擁壁平均高さ 2.16 m

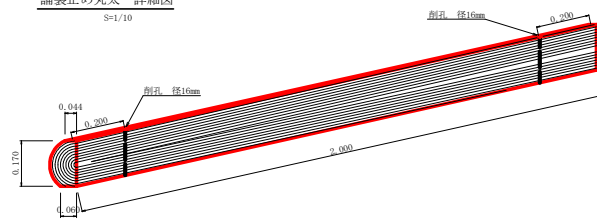
擴 壁 數 量 計 算 表

番号	屋根平均高さ			番号	本				基				礎				足場(ネットワーク)				敷		石		基礎整正	
	延長 (m)	壁高 (m)	正面高 (m2)		延長 (m)	直高 (m)	コンクリート 断面(m2)	型枠 体積(m3)	面積(m2)	延長 (m)	フーチング (m)	基礎高 (m)	コンクリート 断面(m2)	型枠 体積(m3)	面積(m2)	延長 (m)	正面高 (m2)	敷幅 (m)	面積 (m2)	基礎幅 (m)	面積 (m2)					
1	5.00	1.30 2.00	8.25	1	5.00	0.90 1.60	0.46 0.96	3.55	12.49	5.00	0.30 0.30	0.40 0.40	0.37 0.44	2.03	2.00							0.93 1.10	5.00			
2	7.40	2.00 3.00	18.50	2	7.40	1.60 2.60	0.96 1.88	10.55	31.56	7.40	0.30 0.30	0.40 0.40	0.44 0.54	3.63	2.96	4.40	10.12					1.10 1.35	9.00			

路線名	長安南川線 海川工区	事業名	R 2 郡林 林間長安南川線海川郡部町 開設工事
林道区分	森林林幹道	林道区分	2 種 2 級 設計速度 2 0 ㎞/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	重力式擁壁工費削減面	2 葉中	2 番
施工地	徳島県那賀郡那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	2 0 - 1 3
審査者		設計者	
測点	NO.24+4.2 ～ NO.25+2.2		



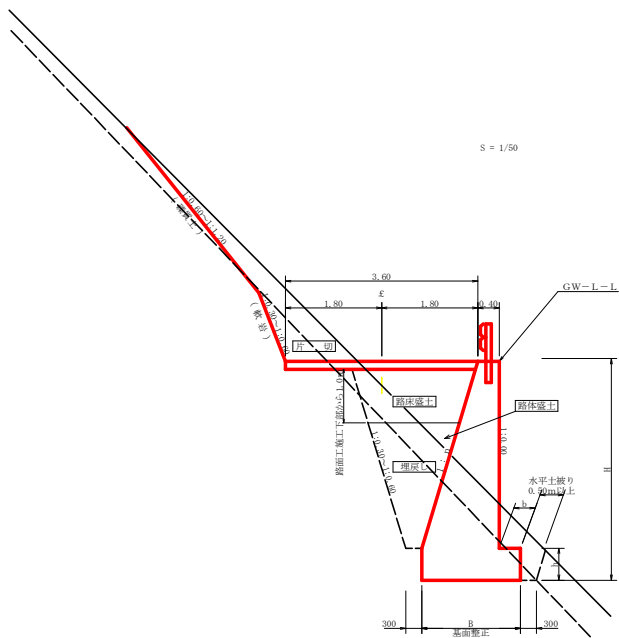
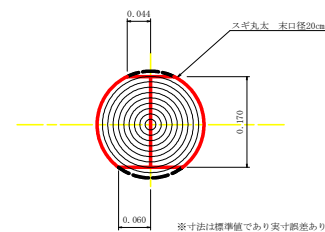
舗装止め丸太 詳細図
S=1/10



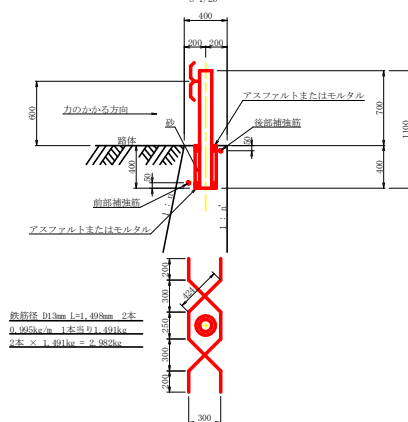
項目	標準数量表	1.0m当り
スギ丸太φ200mm (170タイコ)	高さ17.0cm×長さ2.0m バークー皮むき、両端から20cmの位置に 穴明け加工φ16mm	5.0本
アンカー	D16 L=350~800mm程度	10.0本
かすがい	φ12 240mm	5.0箇所

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

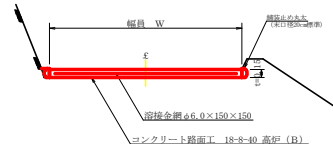
舗装止め丸太 加工断面図
S=1/5



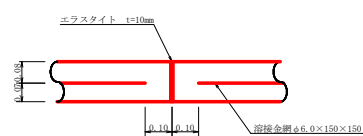
ガードレール補強鉄筋詳細図
S=1/25



コンクリート路面工(t=15cm)標準断面図
S=1/50

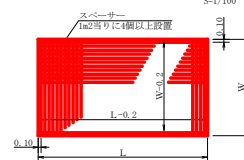


伸縮目材配置図
S=1/10

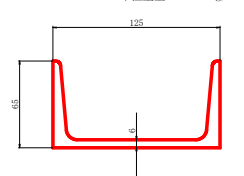


注：スベークーは、1m2に4個以上設置
目地は、5~10mに1箇所施工

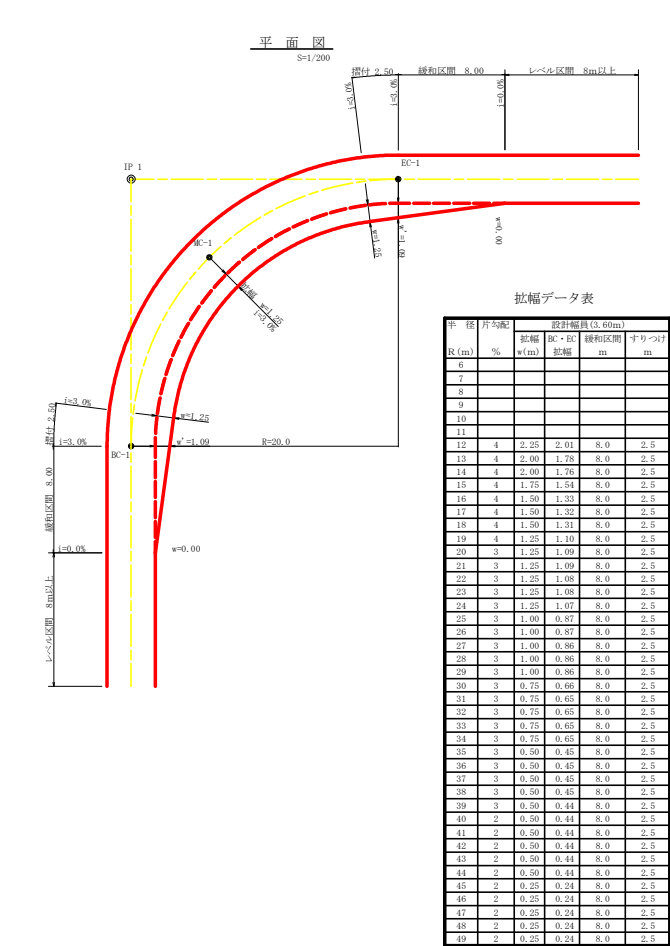
溶接金網(φ6.0×150×150)配置図
S=1/100



溝形鋼(6×125×65mm)
S=1/2

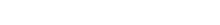
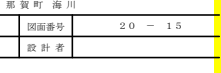
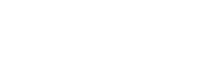
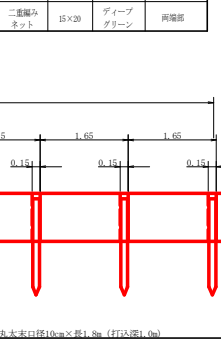
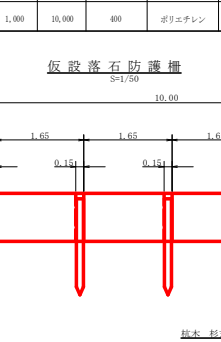
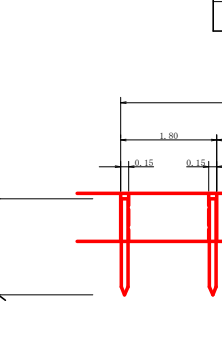
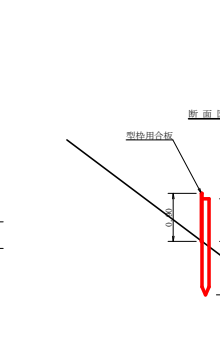
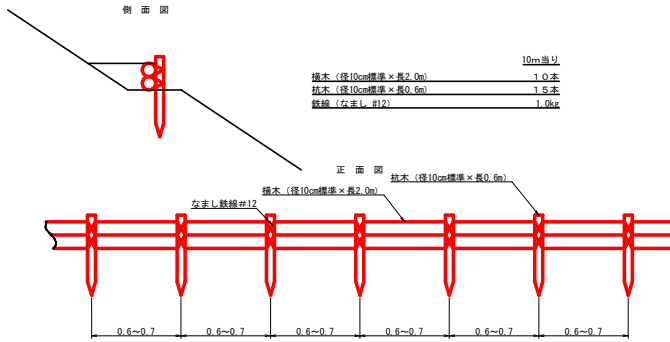
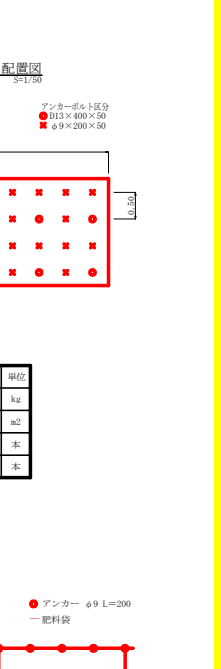
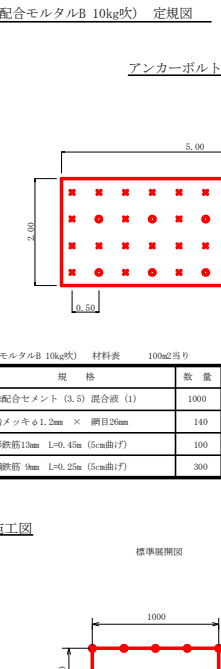
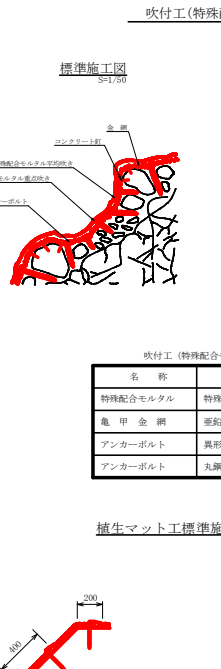
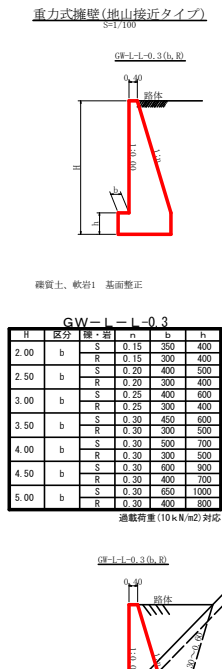
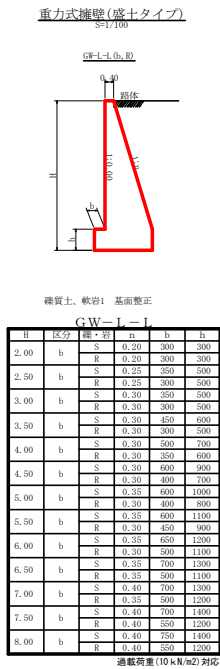


路線名	長安海川線 海川工区	事業名	長7郡林 林道長安海川線海川 郡賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	縦別区分	2種2綱 設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	図示	図面番号	20 - 14
審査者		設計者	
測点			

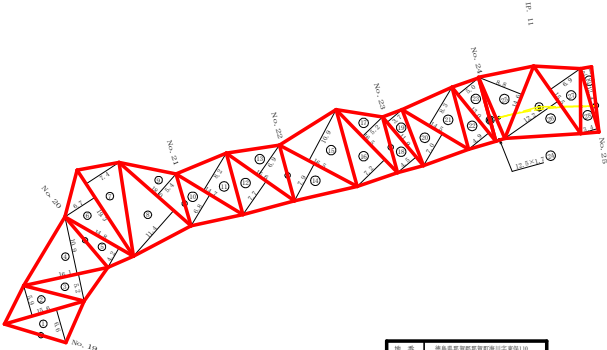


拡幅データ表

車	径	片	間	設計幅員 (0.50m)	拡幅	間	径	片	間
R (m)	%	w (m)	拡幅	m	間	m	R (m)	%	w (m)
6							6		
7							7		
8							8		
9							9		
10							10		
11							11		
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5		12		
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5		13		
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5		14		
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5		15		
16	4	1.50	1.32	8.0	2.5		16		
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5		17		
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5		18		
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5		19		
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5		20		
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5		21		
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5		22		
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5		23		
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5		24		
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5		25		
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5		26		
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5		27		
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5		28		
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5		29		
30	3	0.75	0.68	8.0	2.5		30		
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5		31		
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5		32		
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5		33		
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5		34		
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5		35		
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5		36		
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5		37		
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5		38		
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5		39		
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5		40		
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5		41		
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5		42		
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5		43		
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5		44		
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5		45		
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5		46		
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5		47		
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5		48		
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5		49		



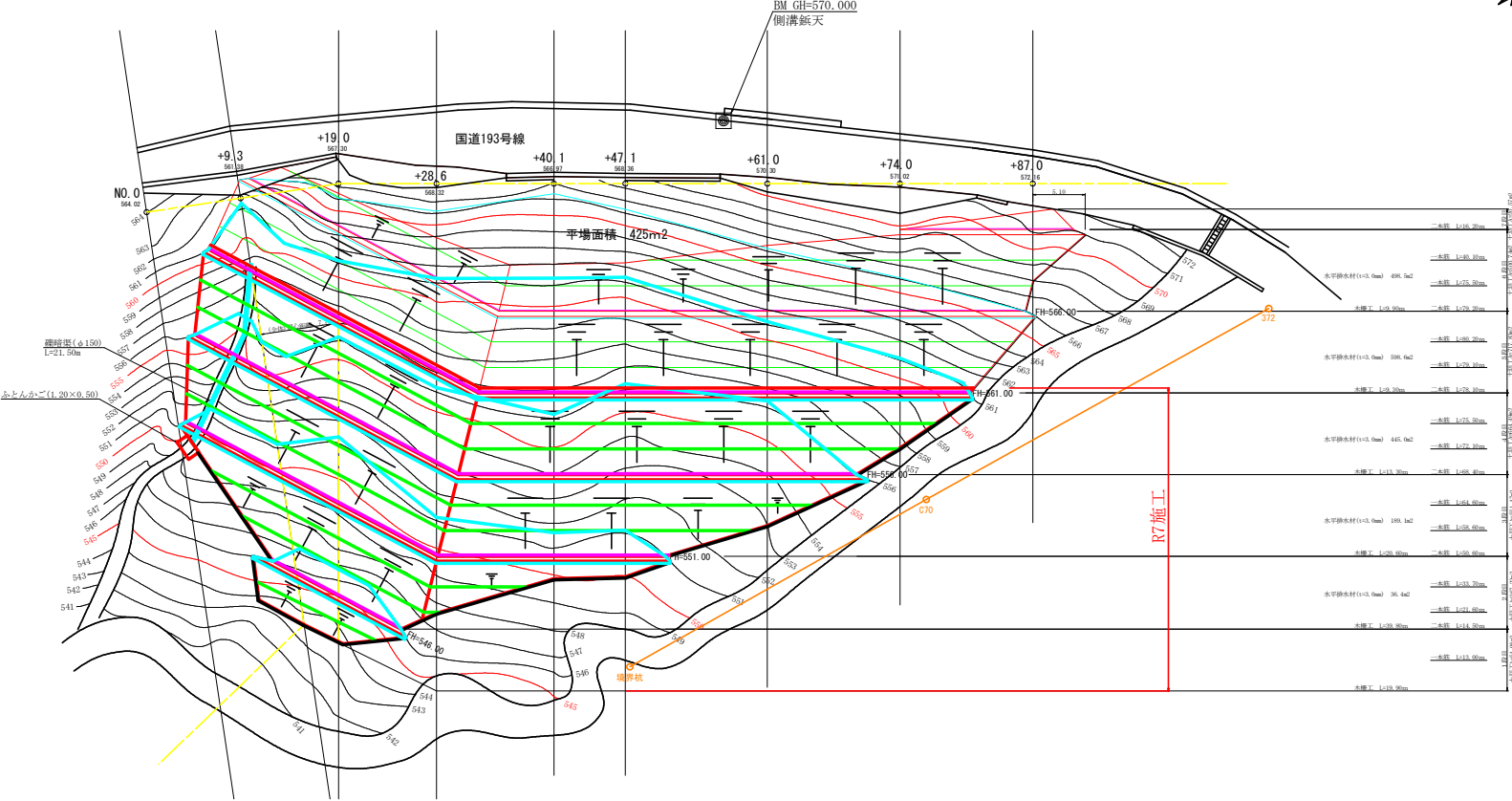
丈量図 (枝条片付面積)



序号	测试数据及测试结果(单位:元)		
	数据	结果	说明
1	45.0	6.6	71.6%
2	45.0	5.9	66.0%
3	46.5	5.5	41.0%
4	54.0	10.0	50.0%
5	14.5	6.2	77.2%
6	14.5	6.2	77.2%
7	29.5	7.0	73.0%
8	19.0	11.0	100.0%
9	16.0	5.4	66.0%
10	14.5	6.5	77.2%
11	14.5	6.2	66.0%
12	14.5	7.7	66.0%
13	15.5	6.5	66.0%
14	16.5	7.6	66.0%
15	16.5	10.0	66.0%
16	16.5	7.4	77.0%
17	16.5	6.2	66.0%
18	11.0	4.1	26.7%
19	11.0	3.9	22.2%
20	11.0	5.4	22.2%
21	14.5	6.5	77.2%
22	12.0	4.6	71.0%
23	14.5	5.0	66.0%
24	12.5	1.7	13.6%
25	14.0	6.0	64.3%
26	15.0	12.0	50.0%
27	12.0	6.0	50.0%
28	12.0	6.0	50.0%
29	12.0	5.1	50.0%
30		0.0%	0.00%

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	R7那林 林間長安海川線海川郡那賀町 開設工事		
林道区分	森林基幹道	線別区分	2種2級	設計段階	2.0 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県		
名 称	丈量図面	1 葉中	1 番		
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川				
縮 尺	1/500	図面番号	20 - 16		
審査表			設計者		
測 点	NO.19 ~ NO.25				

	+19.0
DA	188-27
IA	171-33



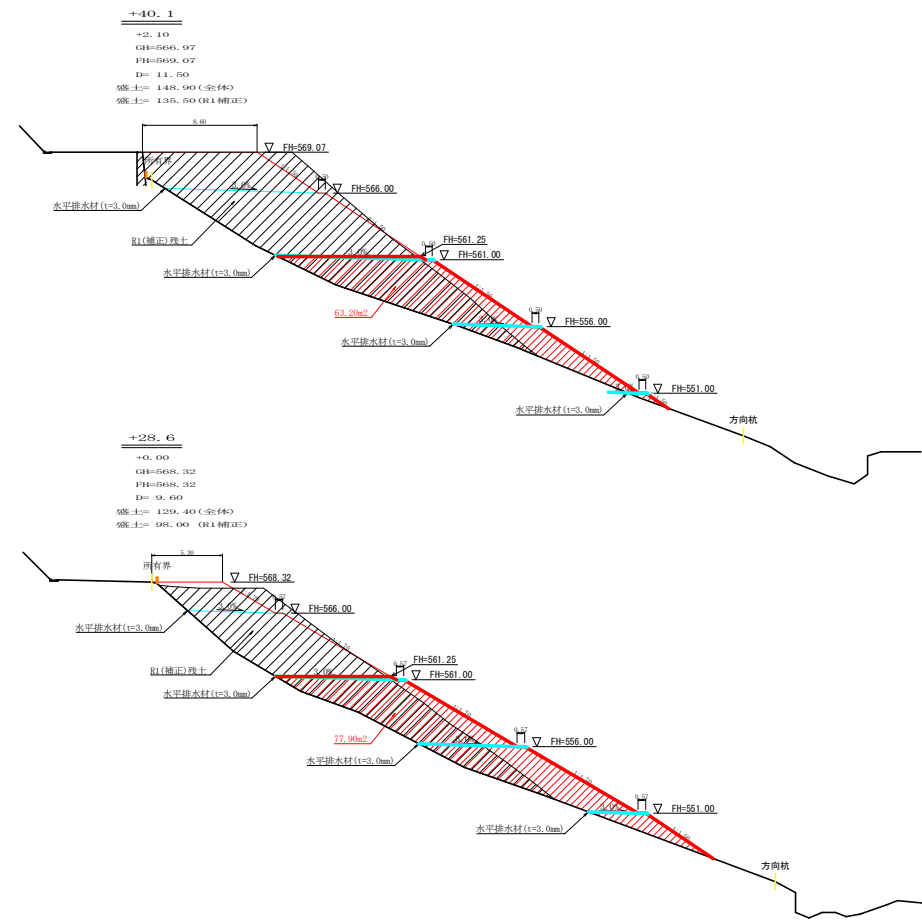
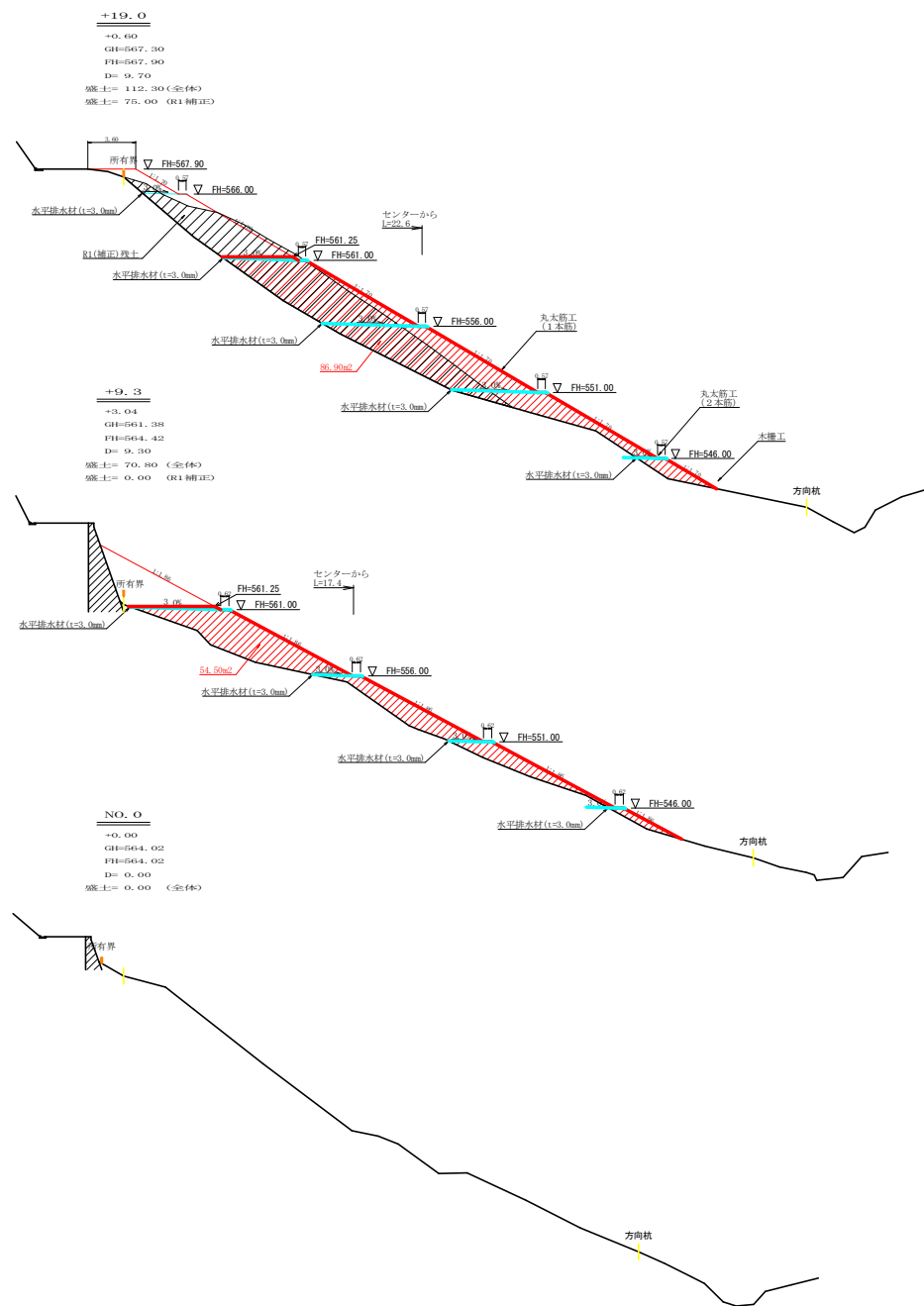
凡 例

—	: 主要構造物外形線
—	: 木柵工
—	: 丸太筋工 (2本筋)
—	: 丸太筋工 (1本筋)
—	: 縦断壁工

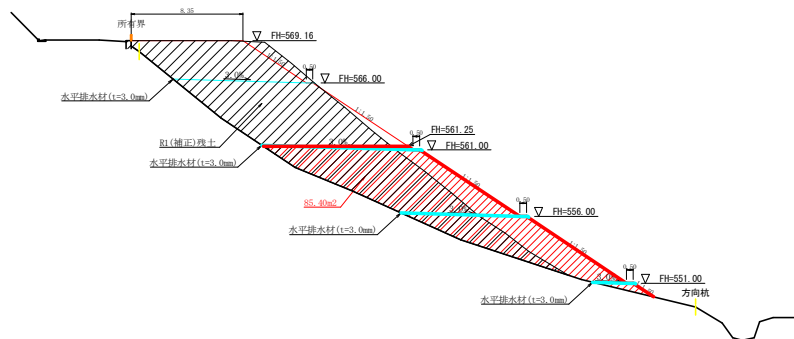
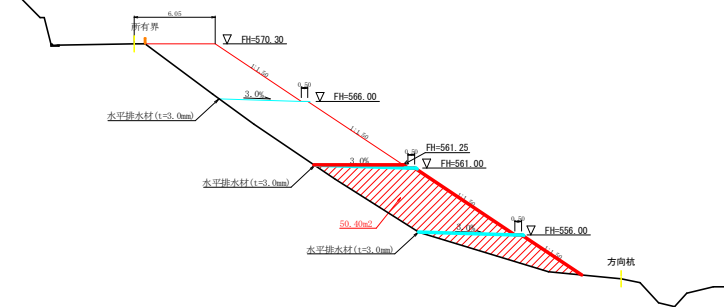
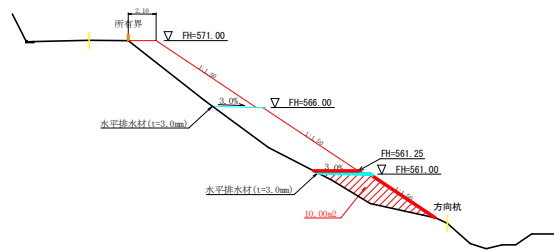
R7施工数量

主 工 種 数 量 表								
工 種	1段目	2段目	3段目	4段目	5段目	6段目	7段目	数 量
土留・植生シート工 (斜面積)	54.98	267.23	551.47	664.49				1,538.17 m ²
丸太筋工 (2本筋)		14.50	50.60	68.40	78.10			211.60 m
丸太筋工 (1本筋)		13.00	55.30	123.20	147.60			339.10 m
木 柵 工		19.90	39.80	20.60	13.30	9.30		102.90 m
水平排水材 (1×3.0mm)			36.40	189.10	445.00	598.60		1,269.10 m ²
縦断壁工	(φ=150mm)							21.50 m
フ ト ン 管 工	H×W=0.50×1.20m							2.00 m

路 線 名	長安海川線 海川工区	事 業 名	長7郡林 林間長安海川線海川 郡賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	縦断区分	2種2綱 設計速度 20 km/h
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	平面図面 (木材集積場) 1 葉中 1 番		
施 工 地	徳 島 県 那 賀 郡 那 賀 町 海 川		
縮 尺	1/250	図面番号	20 - 17
審 査 者	設 計 者		
測 点	No.0 ~ No.0+87.0		



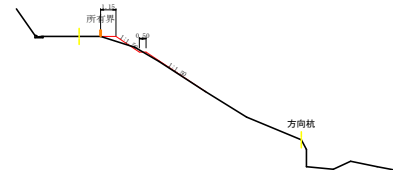
路線名	長安海川線 海川工区	事業名	長7郡林 林間長安海川線海川 郡賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	識別区分	2種2綱 設計速度 20 km/h
年度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面 (木材集積場)	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/200	図面番号	20 - 18
審査者		設計者	
測点	No.0 ~ +40.1		



测 点	点間距離 (m)	重心距離 (m)	断面積 (m ²)	平均断面 (m ²)	体 積 (m ³)
No. 0			0.00		
No. 0 + 9.3	9.30		70.80	35.40	329.
			70.80		
No. 0 + 19.0	9.70	7.70	112.30	91.65	704.
			112.30		
No. 0 + 28.6	9.60		129.40	120.85	1160.
			129.40		
No. 0 + 40.1	11.50		148.90	139.15	1600.
			148.90		
No. 0 + 47.1	7.00		164.90	156.90	1098.
			164.90		
No. 0 + 61.0	13.90		105.10	135.00	1876.
			105.10		
No. 0 + 74.0	13.00		41.20	73.15	950.
			41.20		
No. 0 + 87.0	13.00		0.60	20.90	271.
			0.60		
0 + 92.1	5.10		0.00	0.30	1.
合計	92.10		7993.53	71.25	7993. 6394.

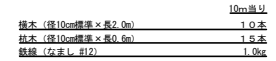
測 点	点間距離 (m)	重心距離 (m)	断面積 (m ²)	平均断面 (m ²)	体 積 (m ³)
No. 0 + 9.3			0.00		
No. 0 + 19.0	9.70	7.60	75.00	37.50	285.00
			75.00		
No. 0 + 28.6	9.60		98.00	86.50	830.40
			98.00		
No. 0 + 40.1	11.50		135.50	116.75	1342.63
			135.50		
No. 0 + 47.1	7.00		134.80	135.15	946.05
			134.80		
No. 0 + 51.1	4.00		0.00	67.40	269.60
合計	41.80		3673.68 / 1.25		3673.68 / 2938.04

R7 残土数量 651.44m3

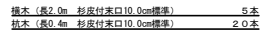
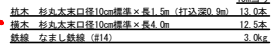


路 線 名	長安海川線 海川工区	事業 名	K7 林野 林間長安海川線海川 基盤工 開設工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	2 種 2 種
年度	令和 7 年度	設計年度	2 0 K M/H
名 称	横断固面 (木村集積場)	施主主体	徳 島 県
施工地	徳 島 県 那賀郡 那賀町 海川	2 葉中	2 番
縮 尺	1/200	図面番号	2 0 - 1 9
審查者		設計 者	
測 点	+47.1 ~ +87.0		

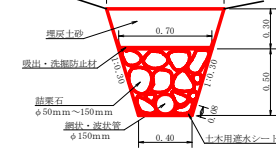
S=1/100


$$S=1/20$$


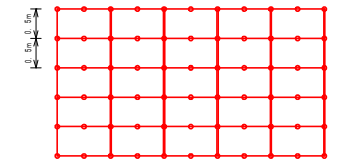
丸太筋工

 $S=1/50$ 

$S = 1/20$



植生シート工（環境品） 定規図



记号	名称	形状、寸法	数量	单位
----	----	-------	----	----

記 号	名 称	形 状 · 寸 法	数 量	單位
○	大 頭 釘	φ 5. 2 × L 150	45	本

機 埤 渠 (φ150mm) 1.0m当たり		
節 栗 石	φ50mm~150mm 1/2(0.40,70)×0.50	0.28m ³
網状・波状管	φ150mm	1.00m
土木用遮水シート	軟質塩化ビニルシート 厚1.0mm	0.96m ²
噴出・洗滌防土材	不織布 恒通織 厚10.0mm	1.00m ²
鋪削 (瀝青土)	1/2(0.40,0.88)×0.80	0.51m ³
埋 戻 し	1/2(0.88+0.70)×0.30	0.24m ³

路線名	長安海川線 海川工区	事業名	R7那林 林間長安海川線海川 駅建設 開設工
林道区分	森林基幹道	統制区分	2種2級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳島県
名 称	定規現場(木材集積場)	1 箇中	1 番
施工地	徳島県那賀郡那賀町海川		
縮 尺	図示	図面番号	20 - 20
審査者		設計者	
測 点	No.0 ~ No.0-87.0		